

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад та територій України

№ _____

Зміна № 12

до розділу 1 «Керівники, професіонали, фахівці»

Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників

Випуск 64 «Будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи»

1. У підрозділі «Керівники» скасувати наступну позицію:
 - Базова професія «Начальник відділу» (Код КП –1223.2), спеціалізація «Начальник відділу підготовки виробництва (дорожньо-будівельні роботи)»;
2. Доповнити підрозділ «Керівники» новими позиціями такого змісту:

1 НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ БУДІВНИЦТВА

(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

(Код КП – ...)

Завдання та обов'язки. Організовує роботу з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг, з впровадження комплексів механізації та автоматизації виробництва, нових технологій та техніки. Здійснює контроль за правильністю розрахунків підрядних та субпідрядних організацій із замовником за виконані ними будівельно-монтажні роботи. Організовує перевірку комплектності та якості проєктної документації та забезпечує нею підрядні організації. Бере участь у проведенні технічного нагляду за виконанням робіт та у складанні звітів за напрямом своєї діяльності. Розглядає та надає пропозиції щодо нормативних документів з питань діяльності відділу. Забезпечує підготовку та укладання договорів на нове будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг. Готує проєкти наказів та розпоряджень з питань діяльності відділу. Керує працівниками відділу, співпрацює з підрозділами підприємства, що забезпечують технічну підготовку виробництва. Вживає заходів для забезпечення ритмічності виконання календарних планів виробництва, запобігання та усунення порушень у ході виробничого процесу. Бере участь у розробленні методик та інструкцій з контролю за якістю робіт, в оформленні документів, що засвідчують їх якість. Очолює або бере участь в роботі з

розроблення нових і вдосконалення існуючих методів і технологій виконання дорожніх робіт, а також надає допомогу в їх впровадженні у виробництво.

Повинен знати: Конституцію України, постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали, які визначають особливості діяльності служби замовника; перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; основи технології будівельного виробництва, спеціалізацію та особливості структури підприємства; виробничі потужності підприємства; основи проведення закупівель; порядок укладання договорів; основи ціноутворення, досягнення вітчизняної та світової науки щодо дорожніх робіт; основи економіки, трудового законодавства, організації виробництва, праці та управління; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії, протипожежної безпеки та охорони навколишнього природного середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта в галузі управління. Стаж роботи за професією – не менше 2 років.

2 НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ТА КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ ДОРОЖНІХ РОБІТ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ) (Код КП – ...)

Завдання та обов'язки. Здійснює керівництво процесом технічного нагляду та контролю за якістю виконання дорожньо-будівельних робіт, за відповідністю технологічних операцій вимогам нормативно-технічної документації, будівельних норм, стандартів, технологічних карт, технічних умов, норм з охорони праці тощо. Контролює: хід виконання робіт з будівництва, реконструкції та утримання автомобільних доріг; відповідність обсягів та строків робіт, матеріалів, виробів, конструкцій, що застосовуються, нормативним документам, проєктній документації, робочим кресленням. Бере участь у вирішенні питань щодо внесення у проєкти змін, пов'язаних з впровадженням прогресивних технологічних процесів, конструктивних рішень, що забезпечують підвищення якості робіт, зменшення вартості та поліпшення техніко-економічних показників об'єктів будівництва та реконструкції автомобільних доріг. Бере участь у розгляді проєктної документації. Здійснює керівництво вхідним, операційним та приймальним контролем. Очолює роботу з розроблення нових і вдосконалення існуючих методів контролю та надає допомогу в їх впровадженні у виробництво. Вивчає причини, що призводять до погіршення якості продукції, впроваджує заходи щодо їх усунення. Бере участь у розробленні методик та інструкцій з поточного контролю за якістю робіт, у випробуванні готових виробів та

оформленні документів, що засвідчують їх якість. Вживає заходів щодо скорочення затрат праці під час проведення робіт з контролю виробництва, у тому числі, з експрес-аналізів на робочих місцях, здійснює контроль за правильним і точним їх виконанням.

Повинен знати: Конституцію України; постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з підготовки виробництва; технологічні процеси та режими виробництва; стандарти, технічні умови, методи контролю за виробництвом; передовий сучасний вітчизняний та світовий досвід щодо нових технологій та контролю за якістю; основи економіки, організації виробництва, праці та управління; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; виробничі потужності підприємства та його виробничої бази; основи технології, виробничих процесів; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту та охорони навколишнього середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж роботи за професією – не менше 2-х років.

3 НАЧАЛЬНИК СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ (Код КП – ...)

Завдання та обов'язки. Очолює Службу автомобільних доріг, здійснює керівництво її діяльністю, представляє Службу у відносинах з органами державної влади, підприємствами, установами і організаціями та фізичними особами в Україні та за її межами. Організовує розміщення замовлень на нове будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт, а також експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування та мостів на них. Забезпечує проведення публічних закупівель, укладання з будівельними та проектними організаціями відповідних контрактів (договорів), в тому числі на експлуатаційне утримання автомобільних доріг. Організовує та забезпечує в межах повноважень технічне прикриття та відбудову автомобільних доріг в особливий період, розробляє і здійснює заходи щодо забезпечення функціонування дорожнього господарства в умовах стихійного лиха, у разі виникнення аварії, катастрофи, іншої надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру, під час ліквідації їх наслідків. Разом з підрядними організаціями організовує роботу щодо погодження цін на будівництво об'єктів відповідно до чинних нормативних документів. Відповідає за реалізацію державної політики стосовно розвитку та утримання існуючої мережі автомобільних доріг у області в межах фінансових ресурсів,

що направляються на дорожнє господарство згідно із законодавством. Відповідає за ефективне та цільове використання коштів, що надходять на фінансування дорожнього господарства у області згідно із законодавством. Забезпечує раціональне використання капітальних вкладень, своєчасне і в повному обсязі фінансування проектних робіт і будівництва об'єктів відповідно до титульних списків будов та укладених договорів. Організовує роботу щодо надійної та правильної технічної експлуатації існуючих будинків і споруд та своєчасного проведення їх капітального ремонту. Здійснює контроль за виконанням договірних зобов'язань; своєчасним введенням у експлуатацію об'єктів; за витрачанням коштів, виділених для придбання устаткування; дотриманням правил збереження і якістю консервації устаткування, що не встановлене; якістю будівельних робіт; у разі потреби контролює виставлення санкцій, що передбачені контрактами (договорами). Організовує технічний нагляд за строками будівництва, відповідністю будівельно-монтажних робіт затвердженій проектній документації, робочим кресленням, будівельним нормам та правилам, вимогам охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту й охорони навколишнього середовища. Проводить роботу щодо створення безпечних умов праці. Керує структурними підрозділами служби автомобільних доріг (підприємства). Забезпечує охорону державної таємниці в Службі. Здійснює заходи щодо запобігання проявів корупційних дій в Службі. Звітує перед Уповноваженим органом управління про виконання планів роботи Служби та покладених на неї завдань, про усунення порушень і недоліків, виявлених під час проведення перевірок діяльності Служби, а також про притягнення до відповідальності посадових осіб, винних у допущених порушеннях. Сприяє мобілізації коштів та фінансування дорожніх робіт згідно із законодавством. Підписує кошторис (змінений кошторис) видатків на утримання Служби, затверджує розрахунок відсоткового показника розміру коштів на утримання Служби за рахунок коштів з експлуатаційного утримання та несе відповідальність за виконання положень цих документів та своєчасне надання звітності. Затверджує структуру та штатну чисельність Служби. Забезпечує своєчасне та повне подання статистичної, фінансової, бухгалтерської та іншої звітності відповідним державним органам та органам місцевого самоврядування.

Повинен знати: Конституцію України, закони України, постанови і рішення Кабінету Міністрів України з питань діяльності дорожнього господарства ; постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з питань організації будівництва, перспективи технічного та економічного розвитку галузі; методи управління, технології й організацію будівельного виробництва, досягнення науки та техніки,

передовий вітчизняний та зарубіжний досвід; порядок здійснення публічних закупівель, укладання та виконання контрактів (договорів), основи планування, статистики, фінансування будівництва, роботи з цінними паперами, оподаткування, менеджменту, маркетингу, комерційної діяльності, психології; можливості використання організаційної й обчислювальної техніки; етику ділового спілкування та ведення переговорів; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту й охорони навколишнього середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта в галузі управління. Стаж роботи за професіями керівників нижчого рівня не менше 5 років.

3. У підрозділі «Керівники» наступні позиції викласти у новій редакції:

3.1. Позицію «Головний архітектор проекту. Головний інженер проекту» викласти у такій редакції:

4 ГОЛОВНИЙ АРХІТЕКТОР ПРОЄКТУ. ГОЛОВНИЙ ІНЖЕНЕР ПРОЄКТУ (Код КП – 1237.1)

Завдання та обов'язки. Здійснює технічне керівництво роботами з інженерних вишукувань під час проєктування об'єкта, введенням у дію й освоєнням проєктних потужностей; виконує авторський нагляд за його будівництвом. Забезпечує високий техніко-економічний рівень об'єктів, що проєктуються, впровадження досягнень науково-технічного прогресу та якість проєктної документації. Керує розробленням необхідних техніко-економічних обґрунтувань та розрахунків обсягів будівельно-монтажних робіт, визначенням кошторисної вартості будівництва, необхідного складу та кількості обладнання, виробів і матеріалів. Вживає заходів щодо скорочення витрат під час будівництва та експлуатації об'єктів і зростання його ефективності на основі запровадження прогресивних проєктних, містобудівних, архітектурно-планувальних рішень. Готує дані для укладання договорів із замовниками щодо розробки (передачі) проєктної документації, обґрунтування договірної ціни. Бере участь у виборі будівельного майданчика для будівництва, підготовці завдань на проєктування об'єктів та в організації інженерних обстежень для розробки проєктної та іншої технічної документації на реконструкцію і технічне переоснащення діючих підприємств, будов і споруд. Бере участь у складанні комплексних програм, графіків виконання науково-дослідних, конструкторських, технологічних і проєктних робіт для об'єктів, на яких будуть застосовуватися нові технологічні процеси й

устаткування з тривалими циклами розроблення, конструювання і виготовлення. Складає календарний план випуску науково-технічної продукції. Розробляє пропозиції щодо складу розробників проєкту, розподіляє між ними завдання за розділами та частинами проєкту, обсяги і вартість робіт. Формулює завдання субпідрядним організаціям і забезпечує ці організації необхідними вихідними даними щодо доручених робіт. Вирішує питання, що виникають у процесі розроблення документації. Відповідає за технічні, економічні, естетичні та екологічні якості проєкту в цілому та здійснює контроль за якісним рівнем проєктних, містобудівних і архітектурно-планувальних рішень, витратами коштів на роботи з інженерних вишукувань, строками розробки проєктної документації. Забезпечує відповідність розробленої проєктної документації нормативно-правовим актам, будівельним нормам, нормативним та технологічним документам. Організовує роботу з перевірки патентної чистоти і патентоспроможності вперше застосованих у проєкті чи розроблених для нього технологічних процесів, устаткування, приладів, конструкцій, матеріалів і виробів, відповідності розробленої проєктної документації вимогам охорони навколишнього середовища (екологічну експертизу). Проводить захист проєкту в організаціях та органах експертизи. Бере участь в узгодженні проєктної документації. Вирішує питання проєктування, що виникають у процесі будівництва, введення в експлуатацію об'єктів, освоєння проєктних потужностей; організовує усунення виявлених дефектів проєктної та іншої технічної документації. Організовує роботу над обліком витрат затвердженого кошторисного ліміту. Готує пропозиції керівництву проєктної організації та замовнику щодо внесення в робочу документацію змін, пов'язаних із введенням нової нормативної документації, з урахуванням фактичного стану будівництва. Узгоджує обґрунтовані відступи від діючих норм, правил, інструкцій з органами державного нагляду і зацікавленими організаціями, що їх затвердили. Забезпечує аналіз та узагальнення досвіду проєктування, будівництва й експлуатації збудованих об'єктів і підготовку на цій основі пропозицій щодо підвищення технічного й економічного рівня проєктних рішень. Готує висновки з раціоналізаторських пропозицій та винаходів, проєктів будівельних норм, нормативних та інших нормативних документів з проєктування і будівництва. Бере участь у експертизі проєктів, підготовці публікацій і складанні заявок на винаходи, у роботі семінарів і конференцій за своїм фахом. Може брати участь у роботі тендерного комітету.

Повинен знати: перспективи розвитку дорожнього господарства, науки та техніки; методи проєктування; економіку й організацію проєктування та інженерних досліджень; передовий вітчизняний і зарубіжний досвід

проектування та будівництва; основи нормування, стандартизації та патентоведення; постанови, розпорядження і накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали щодо проектування, будівництва й експлуатації об'єктів; технічні, економічні, екологічні та соціальні вимоги до об'єктів, що проєктуються; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії й протипожежного захисту; нормативно-правові акти, будівельні норми та правила; стандарти, технічні умови й інші керівні матеріали з розроблення й оформлення проєктної та іншої технічної документації; порядок укладання та виконання договорів на створення (передачу) науково-технічної продукції; економіку й організацію будівництва; авторське право; засоби автоматизації проєктних робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Повинен мати кваліфікаційний сертифікат головного інженера проєкту. 3.2. Позицію «Начальник виробничо-технічного відділу (дорожньо-будівельні роботи» викласти у такій редакції:

Базова професія:
НАЧАЛЬНИК ВИРОБНИЧОГО ВІДДІЛУ
(Код КП – 1223.2)
Спеціалізація
5 НАЧАЛЬНИК ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНОГО ВІДДІЛУ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Здійснює оперативне керівництво будівельним виробництвом і координує роботу технічних служб підприємства. Очолює розробку виробничих планів і календарних графіків виконання робіт на підприємстві та у його підрозділах, їх корегування протягом планового періоду. Забезпечує зростання продуктивності праці, скорочення витрат праці на виробництві, поліпшення якості робіт. Організовує оперативний контроль за забезпеченням: проектно-кошторисною та технічною документацією; інструментом, матеріалами; устаткуванням, машинами, механізмами, транспортом, вантажно-розвантажувальними засобами тощо. Забезпечує щоденний оперативний облік робіт, що виконуються. Здійснює перевірку проектно-кошторисної документації. Бере участь у розробці тендерної документації та розгляді тендерних пропозицій. Здійснює контроль за укладанням і виконанням договорів, за фінансуванням, розрахунками економічної ефективності заходів з впровадження нової техніки. Бере участь у розробленні та впровадженні у виробництво ресурсозберігаючих новітніх технологій, прогресивних видів матеріалів. Проводить роботу з пошуку та

впровадження технічних новинок, наукових відкриттів і винаходів, передового сучасного вітчизняного та світового досвіду. Керує проведенням науково-дослідних та експериментальних робіт. Погоджує технологічну послідовність та строки виконання робіт підрядними та субпідрядними організаціями. Здійснює контроль за витрачанням будівельних матеріалів, дотриманням будівельних норм і правил, введенням об'єктів в експлуатацію у визначені строки. Разом з іншими підрозділами забезпечує технічну підготовку виробництва, вживає заходів для забезпечення ритмічності виконання календарних планів виробництва, запобігання та усунення порушень під час виробничого процесу. Бере участь у розробленні методик та інструкцій з контролю за якістю робіт, в оформленні документів, що засвідчують їх якість. Контролює розроблення та вчасне складання виконавчої документації під час виконання робіт на об'єкті. Готує проекти наказів та розпоряджень з питань діяльності відділу. Керує працівниками відділу.

Повинен знати: Конституцію України; постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з питань виробничого планування та оперативного керування будівельним виробництвом, з технічної підготовки виробництва; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства й підприємства; виробничі потужності підприємства та його виробничої бази; основи технології виробничих процесів; способи організації оперативного обліку та регулювання процесу виробництва; методи визначення економічної ефективності внаслідок впровадження новітньої техніки; передовий сучасний вітчизняний і світовий досвід; щодо організації та вдосконалення економічної діяльності підприємства; основи економіки, організації виробництва, праці та управління; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; основи трудового законодавства; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії та протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж роботи за професією з оперативного керування виробництвом – не менше 2-х років.

3.3. Позицію «Начальник відділу фінансування, бухгалтерського обліку та звітності (будівельно-монтажні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

НАЧАЛЬНИК ФІНАНСОВОГО ВІДДІЛУ

(Код КП – 1231)

Спеціалізація

**6 НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ ТА
ЗВІТНОСТІ (БУДІВЕЛЬНО-МОНТАЖНІ РОБОТИ)**

Завдання та обов'язки. Визначає, планує, здійснює та координує організацію бухгалтерського обліку, фінансово-господарської діяльності підприємства, відрахувань коштів, кредитні взаємовідносини. Складає баланси, касові плани, кредитні заявки. Приймає та контролює первинну документацію за відповідними напрямками обліку й підготовлює її до опрацювання. Відображає у бухгалтерському обліку операції, пов'язані з рухом грошових коштів, основних засобів, нематеріальних активів тощо. Організовує складання звітної калькуляції собівартості продукції, щомісячного бухгалтерського обліку, квартальних і річних бухгалтерських звітів. Бере участь у підготовці проєкту плану реалізації продукції (робіт, послуг), прибутку, рентабельності виробництва. Забезпечує збереження та ефективного використання основних засобів, обігових коштів, трудових і фінансових ресурсів. Здійснює розрахунок платежів і податків до державного бюджету та цільових фондів; контролює розрахунки з постачальниками тощо. Бере участь у здійсненні економічного аналізу фінансово-господарської діяльності підприємства згідно з даними бухгалтерського обліку та звітності. Виявляє внутрішньогосподарські резерви щодо здійснення режиму економії та вдосконалення документообігу. Визначає потреби підприємства в усіх видах кредиту. Здійснює пошук джерел фінансування для технічного переозброєння та реконструкції підприємства. Організовує розроблення нормативів обігових коштів і заходів щодо прискорення їх обігу. Здійснює контроль за: дотриманням порядку ведення первинних бухгалтерських документів; правильністю розрахунків щодо оподаткування, інших платіжних зобов'язань; витратами фонду оплати праці, встановленням посадових окладів; проведенням інвентаризації основних засобів нематеріальних активів, товарно-матеріальних цінностей, коштів тощо; проведенням перевірок правильності організації бухгалтерського обліку та звітності у відокремлених структурних підрозділах підприємства; своєчасністю документальних ревізій; за виконанням фінансових показників підрозділами підприємства; за

ефективним використанням матеріальних, трудових і фінансових ресурсів; своєчасним надходженням усіх коштів, належних підприємству, та поверненням заборгованості. Здійснює контроль за дотриманням режиму економії. Здійснює підготовку даних за напрямками обліку, забезпечує згідно з встановленим порядком своєчасне складання та подання фінансової звітності, організовує щорічне передання її до архіву. Бере участь у розробленні пропозицій щодо: підвищення рентабельності виробництва; зменшення собівартості продукції; зміцнення фінансової дисципліни; господарського розрахунку, вдосконалення управління виробництвом. Здійснює контроль за виконанням фінансового плану, планів реалізації продукції та прибутку. Стежить за постійними змінами у податковому законодавстві, за новим трактуванням законів та інструкцій. Здійснює підготовку відповідних змін, доповнень та корективів до документів, чинних в організації. Керує працівниками відділу.

Повинен знати: Конституцію України; закони, постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з організації бухгалтерського обліку, оподаткування, фінансової діяльності підприємства; основи технології будівельного виробництва; методи організації фінансової роботи на підприємстві; порядок складання фінансових і касових планів, кредитних заявок і кошторисів, плану реалізації продукції (робіт, послуг), прибутку тощо; правила фінансування за кошти державного бюджету, довгострокового та короткострокового кредитування підприємства, порядок нарахування податків, інших обов'язкових платежів та своєчасність сплати їх до державного бюджету та цільових фондів; порядок створення обігових коштів для фінансування будівництва та ремонту, технічного переозброєння підприємства; способи нормування обігових коштів; порядок і форми фінансових розрахунків; основи організації виробництва, праці та управління; бухгалтерський облік засобів господарювання та їх рух; правила створення нормативних документів, що регулюють фінансово-господарську діяльність підприємства та перспективи його розвитку; правила користування електронно-обчислювальною технікою; встановлену статистичну та податкову звітність фінансово-господарської діяльності підприємства, порядок та строки її складання; економіку та бухгалтерський облік; основи трудового законодавства; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії та протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж бухгалтерської або

фінансової роботи за професією – не менше 2-х років.

Примітка. Кваліфікаційна характеристика начальника відділу бухгалтерського обліку і звітності, застосовується в будівельно-монтажних трестах та об'єднаннях, де структурою чи штатним розкладом передбачено такі підрозділи.

3.4. Позицію «Начальник відділу механізації та енергозбереження (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:
НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ
(Код КП – 1223.2)
Спеціалізація
7 НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ МЕХАНІЗАЦІЇ ТА
ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Організовує розроблення та впровадження засобів комплексної механізації та автоматизації виробничих процесів. Організовує на підприємстві: технологічно правильну експлуатацію, своєчасний ремонт і технічне обслуговування дорожньо-будівельної техніки, автотранспорту, енергетичного устаткування; безперервне забезпечення виробництва електроенергією, парою, газом, водою та іншими видами енергії. Здійснює контроль за раціональним витрачанням енергетичних ресурсів, дотриманням режиму енергоефективності та економії. Забезпечує складання та контроль за виконанням графіків планових ремонтів і технічного обслуговування дорожньо-будівельних машин, автотранспорту, енергетичного устаткування, енергомережі. Забезпечує проведення технічного огляду машин та їх реєстрацію в органах Державтоінспекції. Організовує підготовку заявок і необхідних розрахунків до них на придбання техніки, енергетичного устаткування, матеріалів, запасних частин та забезпечує підприємство енергетичною та тепловою енергією. Здійснює пошук додаткових потужностей енергетичної та теплової енергії та приєднання до існуючих енергетичних підприємств. Розробляє заходи щодо зниження витрат енергоресурсів, впровадження нової техніки, що забезпечує надійну, економну, безпечну роботу електроустаткування. Бере участь у розробленні планів перспективного розвитку та підвищення ефективності виробництва, у підготовці пропозицій щодо реконструкції, технічного переоснащення підприємства та виробничих структурних підрозділів, технічних завдань на проектування нових і реконструкцію діючих

енергетичних об'єктів. Розробляє плани впровадження теплотзберігаючих установок. Контролює виконання заходів щодо підвищення ефективності використання вторинних енергетичних ресурсів. Готує висновки на розроблені проекти, бере участь у випробуваннях та прийманні засобів механізації виробничих процесів, електроустановок і електромережі у промислову експлуатацію. Організовує розроблення заходів щодо підвищення ефективності використання засобів механізації, паливно-енергетичних ресурсів, надійної роботи енергоустановок, запобігання виникненню аварій, створення безпечних і сприятливих умов праці під час їх експлуатації. Вживає заходів щодо надання допомоги працівникам під час впровадження нових засобів механізації. Здійснює контроль за дотриманням правил з охорони праці, інструкцій з експлуатації. Укладає договори щодо забезпечення підприємства засобами механізації, електроенергією, парою, водою та іншими видами енергії, контролює їх виконання. Забезпечує збереження, облік наявності та використання засобів механізації, енергоустаткування, облік витрат електроенергії та палива і аналіз техніко-економічних показників роботи енергоустаткування, запобігання виникненню аварій та їх причин. Очолює роботу з вивчення та впровадження вітчизняного і зарубіжного досвіду щодо механізації та автоматизації виробництва, енергоефективності, розповсюдження передових прийомів і методів праці. Керує працівниками відділу.

Повинен знати: Конституцію України, постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з питань механізації та енергоефективності виробництва, організації енергетичного обслуговування; перспективи технічного розвитку дорожнього господарства і підприємства; спеціалізацію та особливості структури підприємства; призначення засобів механізації, автоматизації, енергетичного забезпечення, їх конструктивні особливості та правила експлуатації; виробничі потужності підприємства; систему планового запобіжного ремонту і раціональної експлуатації устаткування; вимоги до організації праці під час експлуатації, ремонту і модернізації енергетичного устаткування; порядок розроблення норм витрат паливно-енергетичних ресурсів; порядок розроблення та оформлення технічної документації; порядок укладання договорів; досягнення вітчизняної та світової науки щодо механізації та автоматизації виробничих процесів; основи економіки, організації виробництва, праці і управління; основи трудового законодавства; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії, протипожежної безпеки та охорони навколишнього природного середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта в галузі управління. Стаж роботи за професією – не менше 2 років.

3.5. Позицію «Начальник відділу організації та безпеки дорожнього руху (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

8 НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ) **(Код КП – 1226.2)**

Завдання та обов'язки. Організовує проведення щорічних весняних та осінніх комісійних оглядів автомобільних доріг загального користування. Здійснює щомісячний аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП) на дорогах, які обслуговує, та розробляє заходи щодо усунення причин ДТП. Бере участь у службовому розслідуванні причин дорожньо-транспортної пригоди та аналізує ці причини, контролює виконання вжитих заходів з усунення причин ДТП, якщо аварії пов'язані з незадовільним експлуатаційним утриманням автомобільних доріг. Розглядає проєкти нормативних документів з питань організації дорожнього руху. Здійснює контроль за: розміщенням на дорогах технічних засобів з організації дорожнього руху; встановленням та утриманням транспортних бар'єрних огорож; утриманням засобів зв'язку; ліній штучного освітлення; дотриманням вимог будівельних норм під час нанесення дорожньої розмітки; дотриманням дорожньо-будівельними та дорожньо-експлуатаційними підприємствами чинних правил, нормативів і стандартів з безпеки дорожнього руху. Бере участь у вирішенні питань щодо виготовлення на підприємствах технічних засобів з організації дорожнього руху, прийнятті планів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг у частині, що стосується безпеки дорожнього руху, у розробці галузевих документів з безпеки дорожнього руху. Співпрацює з відповідними державними органами з питань організації дорожнього руху. Вивчає рух автотранспорту, перспективи його зростання, розробляє заходи та проєкти щодо подальшого поліпшення стану автомобільних доріг, усунення аварійно небезпечних місць, підвищення безпеки дорожнього руху та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод. Готує погодження на розміщення об'єктів дорожнього сервісу та реклами. Готує проєкти наказів та розпоряджень з питань діяльності відділу. Керує працівниками відділу, співпрацює з іншими підрозділами підприємства з питань організації та безпеки дорожнього руху.

Повинен знати: Конституцію України; постанови, розпорядження, відомчі накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з організації та безпеки дорожнього руху; напрями розвитку підприємства; правила дорожнього руху, будівельні норми, нормативні документи проектувань автомобільних доріг і забезпечення безпеки дорожнього руху; порядок здійснення обстеження автомобільних доріг; передовий сучасний вітчизняний та світовий досвід з питань організації дорожнього руху; основи економіки, організації виробництва, праці та управління, трудового законодавства; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; норми з охорони праці під час виконання робіт; правила виробничої санітарії, протипожежного захисту та охорони навколишнього середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж роботи з організації та безпеки дорожнього руху за професією – не менше 2-х років.

3.6. Позицію «Начальник відділу ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:
НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ
(Код КП – 1223.2)
Спеціалізація
9 НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Організовує роботу з поточного ремонту та утримання автомобільних доріг, впровадження комплексів механізації та автоматизації виробництва, нових технологій та техніки, будівництва та ремонту елементів облаштування доріг, благоустрою, озеленення тощо. Розробляє заходи для поліпшення технічних характеристик доріг і створення умов для безпечного руху транспорту на дорозі. Організовує ліквідацію аварійно небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, своєчасне усунення деформації покриття, зимове утримання доріг тощо. Контролює здійснення водовідвідних заходів для запобігання надмірному зволоженню земляного полотна автомобільної дороги. Бере участь у забезпеченні підрозділів з ремонту високоякісними дорожніми матеріалами; у розгляді проектної документації, у роботі комісій з приймання

прихованих робіт, у підготовці об'єктів до здачі та введення їх в експлуатацію. Забезпечує підготовку та укладання договорів на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг. Перевіряє стан снігозахисних насаджень та огорожень. Перевіряє дотримання правил з охорони праці під час виконання дорожніх робіт, вимог щодо охорони навколишнього природного середовища. Готує проекти наказів та розпоряджень з питань діяльності відділу. Керує працівниками відділу, співпрацює з підрозділами підприємства, що забезпечують технічну підготовку виробництва. Вживає заходів для забезпечення ритмічності виконання календарних планів виробництва, запобігання та усунення порушень у ході виробничого процесу. Бере участь у розробленні методик та інструкцій з контролю за якістю робіт, в оформленні документів, що засвідчують їх якість.

Повинен знати: Конституцію України; постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з організації виробництва, технології, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; виробничі потужності підприємства та його виробничої бази; основи організації виробничих процесів; методи визначення економічної ефективності внаслідок впровадження новітньої техніки та технологій; передовий сучасний вітчизняний та світовий досвід з ремонту та утримання автомобільних доріг; порядок укладання договорів; основи економіки, організації виробництва, праці та управління, правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; трудового законодавства; правила безпеки дорожнього руху; норми з охорони праці під час виконання робіт; правила виробничої санітарії, протипожежного захисту та охорони навколишнього середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж роботи у галузі будівництва та експлуатації автомобільних доріг за професією – не менше 2-х років.

3.7. Позицію «Начальник відділу ремонту та експлуатаційного утримання штучних споруд (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:
НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ
(Код КП – 1223.2)
Спеціалізація
10 НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Здійснює контроль та аналіз технічного стану транспортних споруд, збір інформації, ведення автоматизованого обліку мостів. Організовує і проводить інвентаризацію транспортних споруд, їх діагностику. Аналізує режим та умови руху транспорту. Організовує пропуск і здійснює контроль за проїздом наднормативних транспортних засобів (видає узгодження на проїзд великовагових і великогабаритних транспортних засобів). Організовує проведення обстежень: передпроектних, після посилення, ремонту, реконструкції мостів, у аварійних випадках – позапланові обстеження. Забезпечує збереження технічної документації, проєктів, виконавчих документів, звітів та актів обстежень транспортних споруд, документів з ремонту, технічних паспортів на мости тощо. Розробляє виробничу програму утримання та ремонту транспортних споруд. Бере участь у відборі на конкурсній основі підрядних організацій для виконання виробничої програми. Здійснює контроль за станом утримання транспортних споруд. Забезпечує підготовку та укладання договорів на поточний ремонт та експлуатаційне утримання транспортних споруд. Бере участь: у розгляді проєктної документації, у роботі комісій з приймання прихованих робіт, у підготовці об'єктів до здачі та введення їх в експлуатацію, у тому числі, випробування споруд під навантаженням. Надає організаційно-технічну допомогу щодо виконання робіт з утримання та ремонту транспортних споруд. Готує технічні умови на прокладання інженерних комунікацій. Бере участь в організації аварійно-відновлювальних робіт. Організовує одержання гідрометеорологічних і гідрологічних даних, видає технічні умови та дає дозвіл на прокладання кабелів зв'язку, електромережі та інших комунікацій у зоні транспортних споруд. Здійснює контроль за веденням книг обліку мостових споруд і журналу ведення робіт. Контролює виконання робіт щодо усунення пошкоджень під час експлуатації транспортних споруд. Організовує

реєстрацію транспортних споруд (технічний облік), необхідну для визначення їх стану та рівня зносу, планування ремонту, підсилення або перевлаштування транспортних споруд. Співпрацює з технічними службами, науковими організаціями з питань ремонту та експлуатації транспортних споруд. Бере участь у розробленні методик та інструкцій з контролю за якістю робіт, в оформленні документів, що засвідчують їх якість. Готує проекти наказів та розпоряджень з питань діяльності відділу. Керує працівниками відділу.

Повинен знати: Конституцію України; постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з організації виробництва, технології, ремонту та контролю за транспортними спорудами; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; виробничі потужності підприємства та його виробничої бази; технологію виробництва; організацію оперативного обліку та регулювання виробничого процесу з ремонту й експлуатаційного утримання транспортних споруд; методи визначення економічної ефективності внаслідок впровадження новітньої техніки та технологій; передовий сучасний вітчизняний та світовий досвід щодо ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд; порядок укладання договорів; основи економіки, організації виробництва, праці та управління, трудового законодавства; правила безпеки дорожнього руху; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; норми з охорони праці під час виконання робіт; правила виробничої санітарії, протипожежного захисту та охорони навколишнього середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж роботи у галузі будівництва та експлуатаційного утримання транспортних споруд за професією – не менше 2-х років.

3.8. Позицію «Начальник диспетчерської служби (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:
**НАЧАЛЬНИК ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ (ВИРОБНИЧО-
ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ) СЛУЖБИ**
(Код КП – 1222.2)
Спеціалізація
11 НАЧАЛЬНИК ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ СЛУЖБИ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов’язки. Забезпечує безперервну роботу підприємства та його виробничих структурних підрозділів. Координує відповідно до виробничої програми та календарних планів виробничий процес будівництва автомобільних доріг, роботу дільниць, бригад. Керує складанням календарних планів виробничих структурних підрозділів і відділів та змінно-добових завдань дільниць і бригад. Контролює забезпеченість підприємства, його виробничих структурних підрозділів та дільниць: виробничо-технічною документацією, устаткуванням, інструментом, технологічною оснасткою, матеріалами, комплектуючими виробами, транспортом, вантажно-розвантажувальними засобами тощо. Організовує своєчасне оформлення та відправку готової продукції. Вживає заходів щодо запобігання і усунення відхилень, що виникають під час виробничого процесу та залучає, у разі потреби, для усунення таких порушень відповідні підрозділи підприємства. Проводить наради за підсумками роботи виробничих структурних підрозділів, дільниць, бригад, змін та відділів щодо виконання плану. Організовує проведення інвентаризації незавершеного виробництва та ресурсів на виробничих складах підприємства. Здійснює контроль за наявністю заділу відповідно до встановлених нормативів, за раціональним використанням транспорту та вантажно-розвантажувальних засобів. Розробляє і вживає заходів щодо: зниження простоїв машин, механізмів, удосконалення оперативного виробничого планування і диспетчеризації на підприємстві; впровадження технічних засобів для організації контролю за ритмічністю, оперативним обліком будівельного виробництва, передаванням інформації для диспетчерського управління, стежить за новими розробками з програмного забезпечення електронно-обчислювальних машин (ЕОМ), впроваджує їх у роботу диспетчерської служби. Керує працівниками відділу та операторами диспетчерської служби.

Повинен знати: Конституцію України, постанови, розпорядження, накази, методичні та інші керівні матеріали з питань виробничого планування і оперативного управління; виробничі потужності підприємства; номенклатуру продукції, що випускається; технічні вимоги до продукції; основи технології дорожнього будівництва; організацію виробничого планування і диспетчеризації; порядок розроблення виробничих програм, календарних планів, змінно-добових завдань; способи оперативного обліку; порядок здавання готової продукції; організацію складського господарства; основи володіння електронно-обчислювальною та організаційною технікою; засоби механізації оперативного обліку; економіку, організацію виробництва і управління; основи трудового законодавства; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії, протипожежної безпеки та охорони навколишнього природного середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта в галузі управління. Стаж роботи за професіями з оперативного управління виробництвом – не менше 2 років.

3.9. Позицію «Начальник відділу кошторисно-договірної (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:
НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ
(Код КП – 1223.2)
Спеціалізація
12 НАЧАЛЬНИК ІНВЕСТИЦІЙНО-КОШТОРИСНОГО ВІДДІЛУ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Здійснює контроль за правильністю розрахунків замовника із підрядними та субпідрядними організаціями за виконані ними будівельно-монтажні роботи. Забезпечує перевірку та узгодження договірних цін, калькуляцій вартості матеріалів і механізмів, транспортних перевезень, відпускних цін на продукцію, що отримують або виготовляють виробничі структурні підрозділи. Організовує контроль за правильністю застосування встановлених цін, удосконаленням ціноутворення. Очолює підготовку та розгляд тендерної документації, тендерних пропозицій для замовника. Бере участь у підготовці до укладання договорів підряду на виконання дорожньо-будівельних робіт. Бере участь у складанні планово-розрахункових цін на будівельні матеріали, конструкції та транспортування. Бере участь у підготовці та поданні завдань проєктним організаціям на

проектування. Організовує розроблення проєктів постійних, тимчасових, разових цін на продукцію підприємства, тарифів на роботу, планово-розрахункових цін на основні види матеріалів. Організовує перевірку комплектності та якості розробленої проєктними організаціями кошторисної документації та забезпечує нею підрядні організації. Бере участь у проведенні технічного нагляду за виконанням робіт та у складанні звітів за напрямом своєї діяльності. Керує працівниками відділу. Розглядає та надає пропозиції щодо нормативних документів з питань інвестиційно-кошторисної роботи.

Повинен знати: Конституцію України, постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали, які визначають особливості діяльності будівельної організації; перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; основи технології будівельного виробництва, спеціалізацію та особливості структури підприємства; виробничі потужності підприємства; правила проведення тендерів; основи ціноутворення, порядок складання кошторисно-договірної документації та укладання договорів; досягнення вітчизняної та світової науки щодо кошторисно-договірного обслуговування; основи економіки, трудового законодавства, організації виробництва, праці та управління; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії, протипожежної безпеки та охорони навколишнього природного середовища.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта в галузі управління. Стаж роботи за професією – не менше 2 років.

3.10. Позицію «Начальник лабораторії з контролю виробництва (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

НАЧАЛЬНИК ЛАБОРАТОРІЇ З КОНТРОЛЮ ВИРОБНИЦТВА

(Код КП – 1223.2)

Спеціалізація

**13 НАЧАЛЬНИК ЛАБОРАТОРІЇ З КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ
ВИРОБНИЦТВА (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

Завдання та обов'язки. Забезпечує лабораторний контроль за відповідністю дорожніх матеріалів і напівфабрикатів вимогам чинних нормативних документів. Оцінює якість будівельних матеріалів, що надходять. Очолює роботу з розроблення нових і вдосконалення існуючих методів лабораторного контролю та надає допомогу в їх впровадженні у

виробництво. Бере участь у заходах щодо впровадження нової техніки і нових технологій, пошуку нових джерел постачання місцевих дорожніх матеріалів. Забезпечує постійний контроль за дотриманням правил виконання дорожньо-будівельних робіт. Вивчає причини, що призводять до погіршення якості робіт, бере участь у розробленні та впровадженні заходів щодо їх усунення. Очолює роботу з розробки методик, інструкцій, вказівок: з поточного контролю за дотриманням технології, якістю робіт; з випробовування готових виробів та оформлення документів, що засвідчують їх відповідність вимогам чинних нормативних документів тощо. Вживає заходів щодо скорочення затрат праці під час проведення робіт з контролю за будівельним виробництвом, у тому числі, з експрес-аналізів на робочих місцях, здійснює контроль за правильним і точним їх виконанням працівниками лабораторії. Здійснює нагляд за станом і роботою контрольно-виміральної апаратури, забезпечує своєчасне подання її для періодичної державної перевірки. Здійснює контроль за станом лабораторного устаткування та робочих місць працівників лабораторії, вживає заходів для усунення наявних недоліків. Організовує ведення лабораторних журналів і своєчасне оформлення результатів аналізів та випробувань. Стежить за новими розробками з програмного забезпечення для електронно-обчислювальних машин (ЕОМ) та впроваджує їх у роботу лабораторії. Організовує забезпечення лабораторії нормативною та метрологічною документацією. Готує проекти наказів та розпоряджень з питань діяльності лабораторії. Відповідає за забезпечення лабораторії висококваліфікованими кадрами, організовує проведення атестації працівників лабораторії. Керує працівниками лабораторії.

Повинен знати: Конституцію України; постанови розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з технологічної підготовки будівельного виробництва технологічні процеси та режими виробництва; будову устаткування лабораторії, принцип його роботи та правила експлуатації; перспективи технічного розвитку підприємства; методи та організацію проведення науково-дослідних робіт, стандарти, технічні умови, методики та інструкції з лабораторного контролю за виробництвом; передовий сучасний вітчизняний та світовий досвід з технології, організації будівельного виробництва та контролю за якістю аналогічної продукції; основи економіки, організації виробництва, праці та управління; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; основи трудового законодавства; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії та протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж роботи за професією – не менше 2-х років.

3.11. Позицію «Начальник фінансово-економічного відділу (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

НАЧАЛЬНИК ФІНАНСОВОГО ВІДДІЛУ

(Код КП – 1231)

Спеціалізація

**14 НАЧАЛЬНИК ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОГО ВІДДІЛУ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

Завдання та обов'язки. Організовує роботу з економічного планування та фінансової діяльності підприємства, визначає розміри доходів і витрат. Очолює підготовку проєктів перспективних, річних, квартальних і місячних планів для підрозділів підприємства, а також обґрунтувань і розрахунків до них згідно із завданнями, що визначаються перспективними планами. Керує складанням планів підприємства, узгоджує та взаємно пов'язує всі їх розділи. Бере участь у підготовці договорів на виконання дорожньо-будівельних робіт. Забезпечує доведення показників плану до підрозділів підприємства. Організовує розроблення прогресивних планів техніко-економічних нормативів матеріальних і трудових витрат. Забезпечує: ефективне бюджетування діяльності підприємства; своєчасне надходження коштів з усіх джерел фінансування підприємства. Аналізує виконання робіт згідно з бюджетними кошторисами. Забезпечує проведення робіт з підвищення наукового обґрунтування планів, комплексного економічного аналізу всіх видів діяльності підприємства та своєчасне розроблення заходів щодо ефективного використання державних коштів, збільшення продуктивності праці, зменшення собівартості продукції, підвищення рентабельності виробництва, збільшення фондівіддачі та прибутку, усунення збитків і нераціональних витрат. Організовує контроль за виконанням плану реалізації продукції та плану прибутку, зменшенням збитків і непродуктивних витрат. Забезпечує ефективне бюджетування діяльності підприємства. Забезпечує розроблення кошторисів витрачання чистого прибутку, розрахунку економічної ефективності заходів з впровадження нової техніки та технологій, раціоналізаторських пропозицій і винаходів. Організовує систематичний контроль за виконанням планових завдань, фінансового та кредитного плану.

Плану реалізації продукції, плану прибутку, а також статистичний облік усіх виробничих і техніко-економічних показників роботи підприємства, підготовку періодичної фінансової звітності у визначені строки. Організовує участь відділу в розробленні раціональної планової та облікової документації, а також у впровадженні засобів механізації та автоматизації у сфері планування, обліку та економічного аналізу. Керує працівниками відділу.

Повинен знати: Конституцію України; постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали щодо організації фінансової діяльності підприємства, оподаткування, планування; основи технології будівельного виробництва; методи організації фінансової та планової роботи на підприємстві; організацію статистичного обліку; порядок складання фінансових і касових планів; порядок розроблення перспективних і річних планів виробничо-господарської діяльності, кредитних заявок і кошторисів, планів реалізації продукції (робіт, послуг), прибутку тощо; правила фінансування за кошти державного бюджету, довгострокового та короткострокового кредитування підприємства; порядок створення обігових коштів для фінансування будівництва та ремонту, витрат на технічне переозброєння підприємства; методи нормування обігових коштів; порядок і форми фінансових розрахунків; економіку, організацію виробництва, праці та управління; методи економічного аналізу кількісних та якісних показників діяльності підприємства та його підрозділів; методи визначення економічної ефективності внаслідок впровадження новітньої техніки та технологій; передовий вітчизняний і світовий досвід щодо організації та вдосконалення економічної діяльності підприємства; бухгалтерський облік; статистичну звітність з фінансово-господарської і цільності підприємства, порядок і строки її складання; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; основи трудового законодавства; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії та протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр). Післядипломна освіта у галузі управління. Стаж роботи з фінансової діяльності за професією – не менше 2-х років.

4. У підрозділі «Професіонали» скасувати наступну позицію:
- «Інженер з якості (дорожньо-будівельні роботи)»;

4.1 Доповнити підрозділ «Професіонали» новими позиціями такого змісту:

1 ІНЖЕНЕР З ПЕРЕВІРКИ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ (Код КП – ...)

Завдання та обов'язки. проводить перевірку безпеки автомобільних доріг, можливого впливу дорожніх робіт на безпеку дорожнього руху, виявлення руйнувань або зниження експлуатаційних характеристик автомобільних доріг, дефектів або недоробок, що можуть призвести до виникнення дорожньо-транспортних пригод, візуальне визначення поточного стану автомобільних доріг і споруд на них; виявляє потенційні аварійно-небезпечні ділянки та місця концентрації дорожньо-транспортних пригод. Надає рекомендації щодо запобігання виникненню та усунення виявлених дефектів (недоліків) безпеки автомобільних доріг, створення безпечних умов для всіх потенційних учасників дорожнього руху та всіх відповідних типів транспортних засобів, підвищення ефективності та безпечності об'єктів дорожньої інфраструктури, спрямовані на запобігання виникненню та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод і тяжкості їх наслідків, та вдосконалення проектів (схем) організації дорожнього руху.

Повинен знати: закони та інші нормативно-правові акти, нормативні документи, технічні приписи, методичні, нормативні документи з питань безпеки дорожнього руху, організації та здійснення будівництва, проектування автомобільних доріг, порядок проведення перевірки безпеки автомобільних доріг; правила дорожнього руху; особливості розміщення та експлуатації інженерного облаштування, технічних засобів, споруд дорожнього водовідведення, штучних споруд, технічних засобів організації дорожнього руху; перспективи та світові тенденції, сучасні технології та методи забезпечення безпеки автомобільних доріг.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта першого або другого рівня за ступенем бакалавра або магістра за спеціальністю "Будівництво та цивільна інженерія" галузі знань "Архітектура та будівництво"; наявність стажу роботи з проектування автомобільних доріг та/або організації безпеки дорожнього руху не менш як три роки; наявність сертифіката інженера-проектувальника або експерта будівельного з технічного обстеження автомобільних доріг; підвищення кваліфікації з питань проведення перевірки безпеки

автомобільних доріг за відповідними програмами та отримання сертифіката на право проведення перевірки безпеки автомобільних доріг.

5. У підрозділі «Професіонали» наступні позиції викласти у новій редакції.

5.1. Позицію «Інженер з організації та безпеки дорожнього руху (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій реакції:

Базова професія:

ІНЖЕНЕР

(Код КП – 2149.2)

Спеціалізація

**2 ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО
РУХУ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

Завдання та обов'язки. Здійснює постійний огляд автомобільних доріг загального користування, щомісячний аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП) на дорогах, які обслуговує. Бере участь в розробленні та впровадженні заходів щодо створення умов для безпечного руху транспорту на дорозі, з ліквідації аварійно небезпечних ділянок та місць концентрації ДТП. Бере участь у розробленні цільових державних та галузевих програм з питань удосконалення організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування. Бере участь у вирішенні питань щодо виготовлення на підприємствах технічних засобів з організації та безпеки дорожнього руху. Контролює розміщення на дорогах технічних засобів з безпеки та організації дорожнього руху; встановлення та утримання транспортних бар'єрних огорож; утримання засобів зв'язку; ліній штучного освітлення; дотримання вимог будівельних норм під час нанесення дорожньої розмітки; розміщення об'єктів дорожнього сервісу та реклами. Виконує технічний нагляд за засобами організації та безпеки дорожнього руху. Вживає заходів щодо скорочення затрат праці під час проведення робіт з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах.

Повинен знати: Конституцію України, постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з організації та безпеки дорожнього руху; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; правила дорожнього руху; будівельні норми, нормативні документи з проектування автомобільних доріг щодо забезпечення безпеки дорожнього руху; порядок здійснення обстеження автомобільних доріг; вітчизняний та світовий досвід з питань безпеки

дорожнього руху; основи економіки, організації виробництва, праці та управління; основи трудового законодавства; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; правила та норми з охорони праці, виробничої санітарії, протипожежної безпеки та охорони навколишнього природного середовища; вимоги щодо забезпечення видимості знаків у нічний час.

Кваліфікаційні вимоги.

ПРОВІДНИЙ ІНЖЕНЕР З ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з організації та безпеки дорожнього руху I категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР З ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ I КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з організації та безпеки дорожнього руху II категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР З ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ II КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр, бакалавр) та підвищення кваліфікації; для магістра – без вимог до стажу роботи, для бакалавра – стаж роботи за професією інженера з організації та безпеки дорожнього руху III категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР З ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ III КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з організації та безпеки дорожнього руху – не менше 1 року.

ІНЖЕНЕР З ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр) без вимог до стажу роботи.

5.2. Позицію «Інженер з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій реакції:

Базова професія:
ІНЖЕНЕР-БУДІВЕЛЬНИК
(Код КП – 2142.2)
Спеціалізація
З ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Здійснює контроль за: ходом виконання робіт з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг; відповідністю обсягів та строків робіт, матеріалів, виробів, конструкцій, що застосовуються, нормативним документам, проєктній документації, робочим кресленням. Проводить роботу з впровадження комплексної механізації та автоматизації виробництва, нових технологій та техніки будівництва і ремонту елементів облаштування доріг, благоустрою, озеленення тощо. Здійснює контроль за виконанням водовідвідних заходів для запобігання надмірному зволоженню земляного полотна автомобільної дороги. Бере участь у забезпеченні виробничих структурних підрозділів високоякісними дорожніми матеріалами. Перевіряє стан снігозахисних насаджень та огорожень. Бере участь у розробленні цільових державних та галузевих програм з удосконалення ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Очолює роботу з розроблення нових і вдосконалення існуючих методик та інструкцій з контролю за якістю робіт, надає допомогу в їх упровадженні у виробництво та оформленні документів, що засвідчують їх якість. Вживає заходів щодо скорочення затрат праці під час проведення робіт з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, у тому числі, з експрес-аналізів на робочих місцях, здійснює контроль за правильним і точним їх виконанням.

Повинен знати: Конституцію України, постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг; технічні правила; технологію виконання ремонтних робіт та можливості використання машин і спеціального устаткування; вітчизняний та світовий досвід щодо нових технологій ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг; основи економіки, організації виробництва, праці та управління; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; виробничі

потужності підприємства та його виробничої бази; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт; правила виробничої санітарії, протипожежного захисту та охорони навколишнього природного середовища; вимоги щодо забезпечення видимості знаків у нічний час.

Кваліфікаційні вимоги.

ПРОВІДНИЙ ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг I категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ I КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг II категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ II КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр, бакалавр) та підвищення кваліфікації; для магістра – без вимог до стажу роботи, для бакалавра – стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг III категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ III КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг – не менше 1 року.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр) без вимог до стажу роботи.

5.3. Позицію «Інженер з ремонту та експлуатаційного утримання штучних споруд (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій реакції:

Базова професія:
ІНЖЕНЕР-БУДІВЕЛЬНИК
(Код КП – 2142.2)
Спеціалізація
4 ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Контролює: хід виконання робіт з ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд; відповідність обсягів та строків робіт, матеріалів, виробів, конструкцій, що застосовуються, вимогам нормативних документів, проєктної документації, робочим кресленням. Проводить роботу з впровадження комплексної механізації та автоматизації виробництва, нових технологій будівництва та ремонту елементів облаштування транспортних споруд. Бере участь у забезпеченні виробничих структурних підрозділів високоякісними будівельними матеріалами. Бере участь у розробленні цільових державних та галузевих програм з удосконалення ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд. Очолює роботу з розроблення нових і вдосконалення існуючих методик та інструкцій з контролю за якістю робіт, надає допомогу в їх упровадженні у виробництво та оформленні документів, що засвідчують їх якість. Вживає заходів щодо скорочення затрат праці під час проведення робіт з ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд, у тому числі, з експрес-аналізів на робочих місцях, здійснює контроль за правильним і точним їх виконанням.

Повинен знати: Конституцію України, постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд; технічні правила, технологію виконання ремонтних робіт та можливості використання машин і спеціального устаткування; вітчизняний та світовий досвід щодо нових технологій ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд; основи економіки, організації виробництва, праці та управління; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; виробничі потужності підприємства та його виробничої бази; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; правила та норми з охорони праці,

виробничої санітарії, протипожежної безпеки та охорони навколишнього природного середовища.

Кваліфікаційні вимоги.

ПРОВІДНИЙ ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд I категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД I КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд II категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД II КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр, бакалавр) та підвищення кваліфікації; для магістра – без вимог до стажу роботи, для бакалавра – стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд III категорії – не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД III КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд – не менше 1 року.

ІНЖЕНЕР ВІДДІЛУ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр) без вимог до стажу роботи.

5.4. Позицію «Інженер з технічного нагляду (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

**5 ІНЖЕНЕР З ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)
(Код КП – 3152)**

Завдання та обов'язки. Здійснює постійний нагляд за технічним станом автомобільних доріг і транспортних споруд відповідно до діючих правил ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг. При

експлуатаційному утриманні виконує регулярне патрулювання доріг з метою вжиття оперативних заходів щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам, виникненню зупинок транспорту та обмеження руху на дорогах. Виконує технічний нагляд за засобами організації дорожнього руху. Здійснює технічний нагляд за виконанням дорожніх робіт, за відповідністю технологічних операцій вимогам нормативно-технічної документації, будівельних норм, стандартів, технологічних карт, технічних умов, норм з охорони праці тощо. Контролює: хід виконання робіт з будівництва, поточного ремонту та утримання автомобільних доріг; відповідність обсягів та строків робіт, матеріалів, виробів, конструкцій, що застосовуються, нормативним документам, проєктній документації, робочим кресленням. Бере участь у вирішенні питань щодо внесення у проєкти змін, пов'язаних з впровадженням прогресивних технологічних процесів, конструктивних рішень, що забезпечують підвищення якості робіт, зменшення вартості та поліпшення техніко-економічних показників об'єктів будівництва та реконструкції автомобільних доріг. Бере участь у розгляді проєктної документації. Здійснює вхідний, операційний та приймальний контроль. Очолює роботу з розроблення нових і вдосконалення існуючих методів контролю та надає допомогу в їх впровадженні у виробництво. Вивчає причини, що призводять до погіршення якості продукції, впроваджує заходи щодо їх усунення. Бере участь у розробленні методик та інструкцій з поточного контролю за якістю робіт, у випробуванні готових виробів та оформленні документів, що засвідчують їх якість. Вживає заходів щодо скорочення затрат праці під час проведення робіт з контролю виробництва, у тому числі, з експрес-аналізів на робочих місцях, здійснює контроль за правильним і точним їх виконанням.

Повинен знати: Конституцію України; постанови, розпорядження, накази, методичні, нормативні та інші керівні матеріали з підготовки виробництва, будівництва, поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та транспортних споруд; технічні правила з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг; передовий сучасний вітчизняний та світовий досвід щодо нових технологій та контролю за якістю; основи економіки, організації виробництва, праці та управління; напрями та перспективи розвитку дорожнього господарства та підприємства; технологію виконання ремонтних робіт та можливості використання машин і спеціального устаткування; правила експлуатації електронно-обчислювальної техніки; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту та охорони навколишнього середовища; вимоги щодо забезпечення видимості знаків у нічний час.

Кваліфікаційні вимоги.

ПРОВІДНИЙ ІНЖЕНЕР З ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з технічного нагляду (дорожньо-будівельні роботи) I категорії – не менше 2-х років. Наявність кваліфікаційного сертифіката на виконання відповідних робіт щодо об'єктів будівництва класу наслідків (відповідальності) СС3 (значні наслідки).

ІНЖЕНЕР З ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ I КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера з технічного нагляду (дорожньо-будівельні роботи) II категорії – не менше 2 років. Наявність кваліфікаційного сертифіката на виконання відповідних робіт щодо об'єктів будівництва класу наслідків (відповідальності) СС2 (середні наслідки).

ІНЖЕНЕР З ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ II КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр, бакалавр) та підвищення кваліфікації. Для магістра – без вимог до стажу роботи, для бакалавра – стаж роботи за професією інженера з технічного нагляду (дорожньо-будівельні роботи) – не менше 1 року. Наявність кваліфікаційного сертифіката на виконання відповідних робіт щодо об'єктів будівництва класу наслідків (відповідальності) СС1 (незначні наслідки).

ІНЖЕНЕР З ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр) без вимог до стажу роботи.

5.5. Позицію «Інженер-проектувальник» викласти у такій редакції:

Базова професія:

6 ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК

(Код КП – 2142.2)

Завдання та обов'язки. Розробляє окремі розділи (частини) проекту відповідно до виданого йому завдання. Бере участь у розробленні пропозицій щодо проєктних рішень, які готує головний спеціаліст відділу, у збиранні вихідних даних для проєктування, вирішенні технічних питань, що виникають протягом усього періоду проєктування об'єктів, їх будівництва, введення в дію й освоєння проєктних потужностей. Пов'язує проєктні рішення виданого йому завдання з проєктними рішеннями інших розділів (частин) проєкту. Проводить патентні дослідження з метою забезпечення патентної чистоти нових проєктних рішень та їх патентоспроможності. Забезпечує відповідність проєктних рішень і документації, що розробляються, стандартам, технічним

умовам та іншим нормативним документам з проєктування та будівництва. Здійснює авторський нагляд за будівництвом запроєктованих об'єктів з питань, що входять до його компетенції, аналіз й узагальнення досвіду проєктування й впровадження у будівництво прийнятих проєктних рішень; готує на цій основі пропозиції щодо доцільності коригування прийнятих загальних і принципових напрямів проєктування. Використовує комп'ютерну техніку і зовнішні пристрої до неї, програмне забезпечення для створення, зберігання, обробки інформації. Застосовує в роботі інформаційно-комунікаційні технології, відповідні комп'ютерні програми і бази даних. Бере участь у складанні заявок на винаходи та підготовці висновків з раціоналізаторських пропозицій та винаходів, проєктів стандартів, технічних умов та інших нормативних документів, у роботі семінарів і конференцій.

Повинен знати: постанови, розпорядження та накази, методичні, нормативні й інші керівні матеріали щодо проєктування об'єктів будівництва, оформлення проєктної та іншої технічної документації; методи проєктування та проведення техніко-економічних розрахунків; основи технології будівельного виробництва, виготовлення та монтажу устаткування і конструкцій, види та властивості матеріалів; передовий вітчизняний і зарубіжний досвід проєктування; технічні, економічні, екологічні та соціальні вимоги до об'єктів, що проєктуються; технічні засоби проєктування та будівництва; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії й протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги.

ПРОВІДНИЙ ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера-проектувальника I категорії не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК I КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр або бакалавр) та підвищення кваліфікації. Для магістра без вимог до стажу роботи, для бакалавра стаж роботи за професією інженера-проектувальника II категорії не менше 3 років.

ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК II КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр або бакалавр) та підвищення кваліфікації. Для магістра без вимог до стажу роботи, для бакалавра стаж роботи за професією інженера-проектувальника не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр). Без вимог до стажу роботи.

5.6. Позицію «Інженер-проектувальник автомобільних доріг» викласти у такій редакції:

Базова професія:
ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК
(Код КП – 2142.2)
Спеціалізація

7 ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Завдання та обов’язки. Забезпечує згідно з чинним законодавством відповідність проєктної документації вимогам щодо надійності, довговічності та конструктивної безпеки автомобільних доріг загального користування. Забезпечує відповідність проєктної документації вимогам чинного законодавства, стандартів, технічних умов та інших нормативних документів з проєктування та будівництва; зниження рівня впливу споруди на навколишнє природне середовище та захист навколишнього середовища, раціональне використання природних ресурсів, зручність, економічність утримання та можливість ремонту. Забезпечує відповідність проєктних рішень іншим розділам або частинам проєкту. Готує пояснювальну записку до проєктної документації або окремих розділів проєкту для будівництва автомобільних доріг загального користування, перелік креслеників, підписує їх та передає відповідальній особі. Бере участь у передпроєктних дослідженнях та корегуваннях, що пов’язані із інвестиційними вкладеннями. Захищає проєктні рішення при проходженні експертизи та вносить корективи на основі отриманих зауважень. Бере участь в забезпеченні високої ефективності та окупності інвестицій, патентоспроможності та патентної чистоти технічних рішень та застосованого обладнання, конкурентоспроможності продукції. Бере участь у зборі вихідних даних та розробленні завдань для проєктування автомобільних доріг загального користування. Бере участь, у встановленому порядку, в авторському нагляді за реалізацією проєктних рішень при будівництві автомобільних доріг загального користування. Використовує комп’ютерну техніку і зовнішні пристрої до неї, програмне забезпечення для створення, зберігання, обробки інформації. Застосовує в роботі інформаційно-комунікаційні технології, відповідні комп’ютерні програми і бази даних. Бере участь у складанні заявок на винаходи та підготовці висновків з раціоналізаторських пропозицій та винаходів, проєктів стандартів, технічних умов та інших нормативних документів, у роботі семінарів і конференцій.

Повинен знати: законодавство України з організації та здійснення будівництва автомобільних доріг; постанови, розпорядження та накази,

методичні, нормативні й інші матеріали щодо проєктування та будівництва автомобільних доріг; будівельні норми, правила та стандарти; правила, послідовність, технічні умови та засоби проєктування і виконання будівельних робіт; правила оформлення, передачі та зберігання проєктної документації; сучасні тенденції, наукові методи та способи перегляду нормативної документації; автоматизовані системи та комплекси для проєктування; сучасні технології та способи виконання будівельних робіт при будівництві автомобільних доріг; сучасний вітчизняний і зарубіжний досвід проєктування та виконання будівельних робіт; технічні, економічні, екологічні та соціальні вимоги до об'єктів, що проєктуються; конструкції земляного полотна, дорожнього одягу, допоміжні конструкції тощо; фізичні властивості споруд; вимоги до установаження інженерного устаткування на об'єктах; види, експлуатаційні характеристики та оцінювання відповідності будівельних матеріалів, виробів, конструкцій та деталей на предмет будівництва автомобільних доріг; стандарти або технічні умови на будівельні матеріали, деталі, конструкції; вимоги до якості виконання робіт; основи управління, організації та технології виконання будівельних робіт; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії й протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги.

ПРОВІДНИЙ ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр) та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за професією інженера-проектувальника автомобільних доріг I категорії не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ I КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр або бакалавр) та підвищення кваліфікації. Для магістра без вимог до стажу роботи, для бакалавра стаж роботи за професією інженера-проектувальника автомобільних доріг II категорії не менше 3 років.

ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ II КАТЕГОРІЇ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (магістр або бакалавр) та підвищення кваліфікації. Для магістра без вимог до стажу роботи, для бакалавра стаж роботи за професією інженера-проектувальника автомобільних доріг не менше 2 років.

ІНЖЕНЕР-ПРОЄКТУВАЛЬНИК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ: вища освіта відповідного напрямку підготовки (бакалавр). Без вимог до стажу роботи.

5.7. Позицію «Оператор диспетчерської служби (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:
ОПЕРАТОР ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ СЛУЖБИ
(Код КП – 4133)
Спеціалізація
8 ОПЕРАТОР ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ СЛУЖБИ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

Завдання та обов'язки. Здійснює координацію та оперативне регулювання виробничих процесів під час виконання дорожніх робіт та здійснення інших видів діяльності підприємством або його підрозділами. Збирає, узагальнює та аналізує оперативну інформацію щодо стану автомобільних доріг та ситуації на них. Порівнює одержані дані зі змінно-добовим завданням, календарними планами, виробничими програмами, виявляє відхилення і причини їх виникнення. Контролює забезпечення виробничих підрозділів необхідними матеріалами, конструкціями, комплектуючими виробами, устаткуванням, транспортом. Забезпечує наявність заділів на дільницях і в цехах відповідно до існуючих нормативів. Виявляє резерви виробництва для встановлення найбільш раціональних та оптимальних режимів роботи. Веде диспетчерський журнал, оперативні рапорти та іншу технічну документацію, здійснює облік і реєстрацію причин порушень під час виробничого процесу. Повідомляє заінтересовані відділи на підставі отриманих даних про хід будівництва або наявність порушень.

Повинен знати: інструкції, положення, розпорядження, накази, нормативні та інші керівні матеріали з оперативного обліку процесу будівництва або виробництва; основи організації оперативного управління; основи технології і організації виконання дорожніх робіт, виробництва продукції підприємства; організацію оперативного планування та диспетчеризації на підприємстві; номенклатуру продукції, види робіт (послуг); спеціалізацію цехів, дільниць, виробничі зв'язки між ними; правила експлуатації технічних засобів одержання і передавання виробничої інформації.

Кваліфікаційні вимоги. Початковий рівень вищої освіти відповідного напрямку підготовки (молодший бакалавр) без вимог до стажу роботи.

6. Підрозділ «Фахівці» доповнити новими позиціями такого змісту:

1 АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ (Код КП – 2419.2)

Завдання та обов'язки. здійснює аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг. Здійснює аналіз сукупності засобів, конструкцій, пристроїв, споруд, характеристик і показників автомобільних доріг (у тому числі інженерних, конструкторських, технічних, проектних, архітектурних, технологічних та інших рішень), у разі врахування та застосування яких забезпечується запобігання виникненню та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод і тяжкості їх наслідків; виявляє потенційні аварійно-небезпечні ділянки та місця концентрації дорожньо-транспортних пригод. Організовує здійснення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг групою осіб. Бере участь у проведенні розслідування дорожньо-транспортних пригод. Надає рекомендації щодо створення безпечних умов для всіх потенційних учасників дорожнього руху та всіх відповідних типів транспортних засобів, підвищення ефективності та безпечності об'єктів дорожньої інфраструктури, спрямовані на запобігання виникненню та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод і тяжкості їх наслідків, та вдосконалення проектів (схем) організації дорожнього руху.

Повинен знати: закони та інші нормативно-правові акти, нормативні документи, технічні приписи, методичні, нормативні документи з питань безпеки дорожнього руху, організації та здійснення будівництва, проектування автомобільних доріг, порядок здійснення аудиту безпеки автомобільних доріг та порядок проведення перевірки безпеки автомобільних доріг; правила дорожнього руху; особливості розміщення та експлуатації інженерного облаштування, технічних засобів, споруд дорожнього водовідведення, штучних споруд, технічних засобів організації дорожнього руху; перспективи та світові тенденції, сучасні технології та методи забезпечення безпеки автомобільних доріг.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта (магістр за спеціальністю "Будівництво та цивільна інженерія" галузі знань "Архітектура та будівництво"); наявність стажу роботи з проектування автомобільних доріг та/або організації безпеки дорожнього руху та/або перевірки безпеки автомобільних доріг не менш як три роки; наявність сертифіката інженера технічного нагляду та інженера-проектувальника або експерта будівельного з технічного обстеження автомобільних доріг або інженера з перевірки безпеки автомобільних доріг; підвищення кваліфікації з питань проведення аудиту

безпеки автомобільних доріг за відповідними програмами та отримання сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг.

**АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК НАЗВ ПРОФЕСІЙ,
що передбачені Зміною № 12 до розділу 1 «Керівники, професіонали,
фахівці» випуску 64 ДКХП**

Професії, що розміщені в цьому випуску	Стор.
КЕРІВНИКИ	
Головний архітектор проєкту. Головний інженер проєкту	5
<i>Базова професія:</i> Начальник виробничого відділу <i>Спеціалізація</i> Начальник виробничо-технічного відділу (дорожньо-будівельні роботи)	7
Начальник відділу будівництва (дорожньо-будівельні роботи)	1
<i>Базова професія:</i> Начальник відділу <i>Спеціалізація</i> Начальник інвестиційно-кошторисного відділу (дорожньо-будівельні роботи)	19
<i>Базова професія:</i> Начальник відділу <i>Спеціалізація</i> Начальник відділу механізації та енергоефективності (дорожньо-будівельні роботи)	11
Начальник відділу організації та безпеки дорожнього руху (дорожньо-будівельні роботи)	13
<i>Базова професія:</i> Начальник відділу <i>Спеціалізація</i> Начальник відділу поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг (дорожньо-будівельні роботи)	14
<i>Базова професія:</i> Начальник відділу <i>Спеціалізація</i> Начальник відділу поточного ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд (дорожньо-будівельні роботи)	16
Начальник відділу технічного нагляду та контролю якості дорожніх робіт (дорожньо-будівельні роботи)	2

<i>Базова професія:</i> Начальник диспетчерської (виробничо-диспетчерської) служби <i>Спеціалізація</i> Начальник диспетчерської служби (дорожньо-будівельні роботи)	18
<i>Базова професія:</i> Начальник лабораторії з контролю виробництва <i>Спеціалізація</i> Начальник лабораторії з контролю якості виробництва (дорожньо-будівельні роботи)	20
Начальник служби автомобільних доріг	
<i>Базова професія:</i> Начальник фінансового відділу <i>Спеціалізація</i> Начальник відділу бухгалтерського обліку та звітності (дорожньо-будівельні роботи)	9
<i>Базова професія:</i> Начальник фінансового відділу <i>Спеціалізація</i> Начальник фінансово-економічного відділу (дорожньо-будівельні роботи)	22
ПРОФЕСІОНАЛИ	
<i>Базова професія:</i> Інженер <i>Спеціалізація</i> Інженер відділу організації та безпеки дорожнього руху (дорожньо-будівельні роботи)	25
<i>Базова професія:</i> Інженер-будівельник <i>Спеціалізація</i> Інженер відділу поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг (дорожньо-будівельні роботи)	27

<i>Базова професія:</i> Інженер-будівельник <i>Спеціалізація</i> Інженер відділу поточного ремонту та експлуатаційного утримання транспортних споруд (дорожньо-будівельні роботи)	29
Інженер з перевірки безпеки автомобільних доріг	24
Інженер з технічного нагляду (дорожньо-будівельні роботи)	30
<i>Базова професія:</i> Інженер-проектувальник	32
<i>Базова професія:</i> Інженер-проектувальник <i>Спеціалізація</i> Інженер-проектувальник автомобільних доріг	34
<i>Базова професія:</i> Оператор диспетчерської служби <i>Спеціалізація</i> Оператор диспетчерської служби (дорожньо-будівельні роботи)	36
ФАХІВЦІ	
Аудитор безпеки автомобільних доріг	37

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад та територій України

№ _____

Зміна № 16

**до розділу 2 «Робітники. Будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні
роботи»**

Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників

Випуск 64 «Будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи»

1. У підрозділі «Робітники» скасувати наступні позиції:

- Базова професія «Машиніст машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт» (Код КП – 8332.2), спеціалізація «Машиніст машини самохідної для оброблення швів (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт» (Код КП – 8332.2), спеціалізація «Машиніст машини самохідної для прочищення швів та видалення залишків фарби дорожньої розмітки (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Машиніст автотранспорту;
- Машиніст бітумоплавильної установки;
- Машиніст змішувача асфальтобетону стаціонарного (Код КП – 8151.1);
- Машиніст крана автомобільного (Код КП – 8332.1);
- Машиніст машини для нанесення плівкоутворювальної рідини (Код КП – 8290.2);
- Машиніст нарізувача швів самохідного (Код КП – 8332.1);
- Машиніст профілювальника (Код КП – 8332.1).

2. Підрозділ «Робітники» доповнити новими позиціями такого змісту:

**1 МАШИНІСТ КОТКА САМОХІДНОГО
(Код КП – 8332.1)**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує котком самохідним, у тому числі з програмним забезпеченням, масою до 5 т під час ущільнення земляного

полотна, конструктивних шарів дорожнього одягу у ході будівництва та ремонту автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів з щебеню, гравію, шлаку, асфальтобетонного покриття та шарів основи будь-якого типу. Здійснює ущільнення ґрунту, матеріалів зв'язних, високопластичних та стабілізованих цементом, асфальтобетонного покриття та шарів основи будь-якого типу. Слідкує за обов'язковим дотриманням терміну і режиму ущільнення, швидкості руху котка, кількості проходів котка одним слідом, величиною перекривання кожного сліду наступним проходом вальців котка. Контролює технічний стан котка. Перевіряє роботу: двигуна, коробки передач, редуктора, вібраційного механізму; технічний стан вальців та коліс котка, механізмів керування, гідравлічної системи, електрообладнання, пристрою для очищення і змочування вальців. Готує коток до роботи, здійснює заправлення паливом і водою. Виконує щозмінне технічне обслуговування котка, бере участь у плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики котка; правила експлуатації, технічного обслуговування й ремонту; способи виконання робіт та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила безпеки руху та норми охорони праці.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної або іншої спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує котком самохідним у тому числі з програмним забезпеченням, масою від 5 до 15 т під час ущільнення земляного полотна, конструктивних шарів дорожнього одягу у ході будівництва та ремонту автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів з щебеню, гравію, шлаку, асфальтобетонного покриття та шарів основи будь-якого типу. Здійснює ущільнення ґрунту, матеріалів зв'язних, високопластичних та стабілізованих цементом, асфальтобетонного покриття та шарів основи будь-якого типу. Слідкує за обов'язковим дотриманням терміну і режиму ущільнення, швидкості руху котка, кількості проходів котка одним слідом, величиною перекривання

кожного сліду наступним проходом вальців котка. Контролює технічний стан котка. Перевіряє роботу: двигуна, коробки передач, редуктора, вібраційного механізму; технічний стан вальців та коліс котка, механізмів керування, гідравлічної системи, електрообладнання, пристрою для очищення і змочування вальців. Готує коток до роботи, здійснює заправлення паливом і водою. Виконує щозмінне технічне обслуговування котка, бере участь у плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики котка; правила експлуатації, технічного обслуговування й ремонту; способи виконання робіт та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила безпеки руху та норми охорони праці.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної або іншої спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує котком самохідним у тому числі з програмним забезпеченням, масою більше 15 т під час ущільнення земляного полотна, конструктивних шарів дорожнього одягу у ході будівництва та ремонту автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів з щебеню, гравію, шлаку, асфальтобетонного покриття та шарів основи будь-якого типу. Здійснює ущільнення ґрунту, матеріалів зв'язних, високопластичних та стабілізованих цементом, асфальтобетонного покриття та шарів основи будь-якого типу. Слідкує за обов'язковим дотриманням терміну і режиму ущільнення, швидкості руху котка, кількості проходів котка одним слідом, величиною перекривання кожного сліду наступним проходом вальців котка. Контролює технічний стан котка. Перевіряє роботу: двигуна, коробки передач, редуктора, вібраційного механізму; технічний стан вальців та коліс котка, механізмів керування, гідравлічної системи, електрообладнання, пристрою для очищення і змочування вальців. Готує коток до роботи, здійснює заправлення паливом і водою. Виконує щозмінне технічне обслуговування котка, бере участь у плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики котка; правила експлуатації, технічного обслуговування й ремонту; способи виконання робіт та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила безпеки руху та норми охорони праці.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної або іншої спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

3. У підрозділі «Робітники» наступні позиції викласти у новій редакції:

3.1. Позицію «Асфальтобетонник-варильник» викласти у такій редакції:

2 АСФАЛЬТОБЕТОННИК-ВАРИЛЬНИК

(Код КП – 8152.2)

2-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує найпростіші роботи під час виробництва мастик, емульсій, в'язучих матеріалів та асфальтобетонних сумішей для дорожнього покриття. Завантажує у варильні котли та змішувачі матеріали; забезпечує вагове дозування матеріалів; дробить шматки; завантажує підйомники матеріалами і підіймає їх під керівництвом робітника вищої кваліфікації. Доставляє компоненти до скіпових підйомників.

Повинен знати: правила розпаковування, перевезення та зберігання бітумних в'язучих матеріалів; склад основних компонентів асфальтобетонних сумішей; будову ручних насосів для перекачування в'язучих матеріалів; будову скіпових підйомників, які обслуговуються; правила завантаження та зважування компонентів, які завантажуються.

Кваліфікаційні вимоги. Повна або базова загальна середня освіта. Одержання професії безпосередньо на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

Приклади робіт. Розпакування тари. Просіювання інертних заповнювачів. Перекачування в'язучих матеріалів ручними насосами. Колення дров. Завантажування варильних котлів.

3-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує найпростіші роботи; роботи середньої складності під керівництвом робітника вищої кваліфікації під час виробництва мастик, емульсій, в'язучих матеріалів та асфальтобетонних сумішей для дорожнього покриття. Завантажує у варильні котли та змішувачі матеріали. Виконує приймання та складування матеріалів згідно з їх цільовим призначенням. Забезпечує вагове дозування матеріалів. Дробить шматки. Доставляє компоненти до скіпових підйомників. Завантажує підйомники матеріалами і підіймає їх.

Повинен знати: основні властивості та склад мастик, емульсій, в'язучих матеріалів та інертних заповнювачів; способи розігрівання в'язучих матеріалів, способи приготування мастик та емульсій; способи очищення змішувальних установок; основи будови змішувальних установок; будову скіпових підйомників, які обслуговуються; правила завантаження та зважування компонентів, які завантажуються.

Кваліфікаційні вимоги. Повна або базова загальна середня освіта. Професійно-технічна освіта без вимог до стажу роботи або одержання професії безпосередньо на виробництві, підвищення кваліфікації і стаж роботи асфальтобетонником-варильником 2 розряду не менше 1 року.

Приклади робіт. Розігрівання в'язучих матеріалів у котлах. Рубання бітуму. Очищення варильних котлів та бітумосховищ від залишків матеріалів. Очищення випускних лотків та змішувальних установок. Установлювання та прибирання зливних щитів, жолобів та інших пристроїв для вивантаження бітуму з залізничних цистерн. Завантаження складовими відкритих бітумоварильних котлів.

4-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує роботи середньої складності; складні роботи під керівництвом робітника вищої кваліфікації під час виробництва мастик, емульсій, в'язучих матеріалів та асфальтобетонних сумішей для дорожнього покриття. Виконує приймання та складування матеріалів згідно з їх цільовим призначенням. Забезпечує вагове дозування матеріалів.

Повинен знати: основні властивості та склад в'язучих матеріалів та асфальтобетонних сумішей; способи приготування асфальтобетонних сумішей; основні вимоги до якості матеріалів і сумішей; способи вивантаження бітуму із транспортних засобів.

Кваліфікаційні вимоги. Повна або базова загальна середня освіта. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи асфальтобетонником-варильником 3 розряду не менше 1 року.

Приклади робіт. Приготування асфальтобетонних сумішей. Приготування в'язучих матеріалів електротермічним способом. Приготування бітумних емульсій на емульсійних установках. Вивантаження бітуму з цистерн, бункерів та вагонів-самоскидів.

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує складні роботи під час виробництва мастик, емульсій, в'язучих матеріалів та асфальтобетонних сумішей для дорожнього покриття. Керує процесом приготування асфальтобетонної суміші у пересувних змішувальних установках, підбирає склад суміші з урахуванням вологості, якості матеріалів та конструкції покриття, для якого готується суміш.

Повинен знати: будову пересувних змішувальних установок; склад, властивості та способи приготування асфальтових сумішей; способи підбирання оптимального складу сумішей з урахуванням вологості та якості матеріалів, їх гранулометричного складу, а також конструкцію покриття, для якого готується суміш.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи асфальтобетонником-варильником 4 розряду не менше 1 року.

Приклади робіт. Приготування асфальтових сумішей на пересувних змішувальних установках. Приготування складових поверхнево-активних домішок. Приготування кольорових асфальтових сумішей.

3.2. Позицію «Дорожній робітник» викласти у такій редакції:

З ДОРОЖНІЙ РОБІТНИК

(Код КП – 8332.2)

2-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує найпростіші роботи під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, штучних споруд на них, тротуарів.

Повинен знати: види основних дорожніх матеріалів, конструкцій дорожнього покриттів та штучних споруд на дорогах; способи приготування асфальтобетонних, цементно-бетонних, бітумомінеральних та інших сумішей; прийоми боротьби з ожеледицею та сніговими заметами; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

Приклади робіт. Розподіляння дорожніх матеріалів під час улаштування та ремонту дорожніх основ та покриття. Підчищення корита вручну після роботи землерийних машин. Підготування рейкоформ. Розбирання основ, покриття та бордюрів вручну. Улаштування та ремонт суцільного обдернування. Просіювання піску, гравію та щебеню вручну на переносних грохотах.

3-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує прості роботи під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, штучних споруд на них та тротуарів.

Повинен знати: основні властивості дорожньо-будівних матеріалів; правила улаштування та ремонту ґрунтових і ґрунтових поліпшених доріг, тротуарів та основ під асфальтобетонні та цементно-бетонні покриття; способи ліквідації наслідків руйнувань та відновлення дорожнього покриття; прийоми підготовки основи під рейкоформи під час будівництва цементно-бетонних доріг; основи будови дренажів. Під час виконання робіт з розмічання дорожнього покриття автомобільних доріг: види дорожньої розмітки та правила її нанесення вручну; правила виконання робіт на дорогах без закривання автомобільного руху; правила захисту робочих місць під час виконання робіт; основні властивості лакофарбових матеріалів.

Кваліфікаційні вимоги. Повна загальна середня освіта та професійно-технічна освіта без вимог до стажу роботи або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Підвищення кваліфікації та стаж роботи дорожнім робітником 2 розряду - не менше 1 року.

Приклади робіт. Улаштування та профілювання під укочування за маяками, маячними рейками, шаблонами дорожніх основ з піску, піску-цементу, гравію, щебеню. Профілювання ґрунтових та ґрунтових поліпшених доріг. Установлювання дорожніх знаків. Улаштування та ремонт дренажів. Ліквідація вибоїн ґрунтових поліпшених доріг, гравійного, щебеневого покриття, а також ремонт фунтових доріг окремими картами. Улаштування та ремонт обдернування у клітинку. Улаштування основ під укладання бортового каменю. Улаштування та відновлення кюветів, водовідвідних та нагірних каналів з додержанням поздовжніх уклонів та поперечних профілів. Під час виконання робіт з розмічання дорожнього покриття автомобільних доріг: визначення контрольних точок для наступного нанесення ліній розмічання машинним способом; нанесення ліній пішохідного переходу

вручну за допомогою шаблону; установлювання та знімання захисних засобів та конусів; виконання робіт із застосуванням лакофарбових матеріалів.

4-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує роботи середньої складності під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, штучних споруд на них та тротуарів. Виконує роботи із застосуванням механізованого інструменту під керівництвом робітника вищої кваліфікації.

Повинен знати: вимоги до якості матеріалів, що застосовуються для улаштування та ремонту доріг; правила бетонування у зимовий період та способи підігрівання бетону; правила будівництва та експлуатації дорожнього покриття, штучних споруд та обстановки дороги. Під час виконання робіт з розмічання дорожнього покриття автомобільних доріг: вимоги до якості матеріалів, які застосовуються під час розмічання; види горизонтального та вертикального розмічання, порядок їх нанесення; правила та способи нанесення розмічання пістолетом-розпилювачем із застосуванням трафаретів; норми витрачання розмічальних матеріалів; вимоги до якості робіт; правила розмічання; правила виконання робіт в умовах часткового закривання та без закривання автомобільного руху; правила користування механізованим інструментом, що застосовується в процесі будівництва та під час ремонту доріг; прийоми роботи за допомогою механізованих інструментів; правила технічного обслуговування механізованого інструменту.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи дорожнім робітником 3 розряду – не менше 1 року.

Приклади робіт. Улаштування та профілювання покриття зі щебеню та гравію вручну за маяками, маяковими рейками та шаблонами. Ремонт щебених, гравійних покриттів окремими картами. Остаточне планування поверхні дорожнього покриття після розрівнювання машинами. Встановлювання бордюрного каменю, маяків та маякових рейок. Улаштування підготовчого шару зі щебеню або гравію під фундаменти опор та труб. Відведення атмосферних опадів з доріг та штучних споруд. Обробляння та ремонт кромek швів та поверхні цементно-бетонного покриття. Улаштування й обслуговування бар'єрних та тросових захисних засобів. Під час виконання робіт з розмічання дорожнього покриття автомобільних доріг: попереднє розмічання контрольних точок за схемою організації руху; збирання та встановлювання шаблонів і нанесення розмічального матеріалу за допомогою пістолета-розпилювача; демаркування старої розмітки; участь у роботі під час розмічання доріг спеціальними машинами; виконання робіт із застосуванням лакофарбових матеріалів.

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує складні роботи під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, штучних споруд на них та тротуарів. Виконує роботи із застосуванням механізованого інструменту.

Повинен знати: методи оцінки стану дорожнього покриття та штучних споруд; будову та правила застосування геодезичних інструментів; методи боротьби з ерозією ґрунту; способи ліквідації ожеледиці на дорогах. Під час виконання робіт з розмічання дорожнього покриття автомобільних доріг: основні види та властивості фарб, розчинників і термопластичних матеріалів, методи визначення їх в'язкості та текучості; способи нанесення лакофарбових матеріалів; розміри ліній, стріл і написів горизонтальної розмітки; порядок нанесення розмітки у поєднанні з дорожніми позначками або світлофорами; технічні вимоги до дорожньої розмітки; правила нанесення маркірувальних матеріалів у поєднанні із світлоповертальними елементами; склад і технологію нанесення двокомпонентних пластичних матеріалів; правила користування механізованим інструментом, що застосовується в процесі будівництва та під час ремонту доріг; прийоми роботи за допомогою механізованих інструментів; правила технічного обслуговування механізованого інструменту.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи дорожнім робітником 4 розряду - не менше 1 року.

Приклади робіт. Ліквідація місць осідання дорожнього покриття. Улаштування та ремонт труб, лотків, оголовків, підпірних стін та парапетів. Лагодження окремих пошкоджень елементів архітектурного оформлення автомобільних доріг. Розбивання пікетажу та елементів доріг у плані. Визначання висотних позначок дорожніх споруд за допомогою геодезичного інструменту. Улаштування та ремонт дренажів і брукування з відновленням фільтрів. Установлювання захисних та сигнальних пристроїв. Закріплювання ярів, що розвиваються. Під час виконання робіт з розмічання дорожнього покриття автомобільних доріг: нанесення ліній пішохідного переходу типу "зебра" фарбами та термопластичними матеріалами, позначення островців, що розділяють транспортні потоки протилежних напрямків, за трафаретом за допомогою пістолетів-розпилювачів; нанесення стріл, що позначають напрямок руху на смугах двокомпонентними пластиками, світлоповертальних елементів пневматичним пістолетом; розмічання вертикальних поверхонь опор, постів, шляхопроводів, торцевих поверхонь порталів, тунелів, парапетів; виконання робіт із застосуванням лакофарбових матеріалів.

3.3. Позицію «Машиніст автогрейдера» викласти у такій редакції:

4 МАШИНІСТ АВТОГРЕЙДЕРА **(Код КП – 8332.1)**

Завдання та обов'язки. Керує автогрейдером під час виконання планувальних і профілювальних робіт у ході будівництва, поточного ремонту і експлуатаційного утримання доріг, аеродромів, інших лінійних та площинних подібних об'єктів. Виконує зрізання нерівностей, часткове поперечне та поздовжнє переміщення ґрунту; планування поверхні під час улаштування кавальєрів, резервів і банкетів; спорудження насипів доріг та доріг з ґрунтовим покриттям; нарізання корита в земляному полотні для улаштування дорожнього одягу; нарізування кюветів; планування узбіч; планування ухилів з невисоких насипів і неглибоких виїмок земляного полотна; часткове переміщення, підгортання, розвалювання та планування сипких матеріалів під час улаштування дорожньої основи та одягу автомобільних доріг та інших подібних площинних об'єктів; поперечне переміщення та планування кам'янистих матеріалів у ході улаштування поверхневих обробок чорними в'язучими матеріалами; змішування сипких матеріалів з в'язучими (бітум, цемент, смоли) під час улаштування дорожньої основи та покриття способом змішування на дорозі; очищення проїжджої частини доріг, площин від снігу у зимовий період. Виконує щозмінне технічне обслуговування автогрейдера, бере участь у його плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики автогрейдера; правила експлуатації технічного обслуговування та ремонту; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин; апаратуру з автоматизації основних операцій керування, правила та норми охорони праці; правила дорожнього руху. Повинен мати посвідчення водія.

6-й розряд

Керує автогрейдером легкого типу масою до 9 т та/або потужністю до 66,2 кВт (90 к.с.), у тому числі з апаратурою автоматизації основних операцій керування.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом грейдера причіпного та слюсарем з

ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 4 розряду – не менше 1 року.

7-й розряд

Керує автогрейдером середнього типу масою від 9 т до 18 т та/або потужністю від 66,2 (90 к.с.) до 99 кВт (135 к.с.), у тому числі з апаратурою автоматизації основних операцій керування.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом автогрейдера та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 5 розряду – не менше 1 року.

8-й розряд

Керує автогрейдером важкого типу масою більше 18 т та/або потужністю від 99 кВт (135 к.с.), у тому числі з апаратурою автоматизації основних операцій керування.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом автогрейдера та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року.

3.4. Позицію «Машиніст укладача асфальтобетону» викласти у такій редакції:

5 МАШИНІСТ АСФАЛЬТОУКЛАДАЧА (Код КП – 8332.1)

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує асфальтоукладачем під час приймання асфальтобетонної суміші з транспортних засобів та пересувних асфальтозмішувачів, насипання валика на дорозі, його пересування без зупинки укладача, розподілення суміші по всій ширині смуги рівномірним шаром певної товщини на підготовлену й ущільнену основу; керує укладачем під час вирівнювання та попереднього ущільнювання укладеного шару; опорядження поверхні укладеного покриття з максимальною шириною смуги, що укладається за один прохід до 3,5 м. Оглядає шнеки та лопаті, трамбувальний та пресувальні планки, очищає їх від залишків застиглої суміші. Приймає асфальтобетонну суміш у бункер укладача без зупинки машини. Слідкує за рівністю покриття у поздовжньому напрямку. Регулює

кількість суміші заслінками і рівномірно розподіляє її на нижньому шарі дорожнього одягу двома шнеками. Слідкує під час руху укладача асфальтобетону уперед за зрізанням зайвого шару матеріалу та залишенням шару суміші потрібної товщини. Виконує щозмінне та технічне обслуговування укладача, бере участь у його плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики асфальтоукладача; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; правила дорожнього руху; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Фахова передвища або професійно-технічна освіта . Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія у разі керування асфальтоукладачем на пневмоходу.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує асфальтоукладачем з програмним забезпеченням під час будівництва, поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг або інших лінійних та площинних об'єктів з максимальною шириною смуги, що укладається за один прохід, від 3,5 до 10 м. Встановлює асфальтоукладач у вихідне положення та готує його до укладання суміші за допомогою блоків керування автоматичними системами стабілізації кута поперечного ухилу. Слідкує за технологічним процесом та контролює якість робіт за допомогою комп'ютерної програми. Виконує щозмінне та технічне обслуговування асфальтоукладача. Оглядає шнеки та лопаті, трамбувальний брус та пресувальні планки, очищає їх від залишків застиглої суміші. Встановлює в робоче положення вібраційну плиту, трамбувальний брус, регулятори товщини та профілю, живильники. Слідкує за рівністю покриття у поздовжньому напрямку. Встановлює вирівнювальну плиту в робочий стан та прогріває її від генератора. Приймає асфальтобетонну суміш у бункер укладача без зупинки машини. Регулює кількість суміші заслінками і рівномірно розподіляє її на нижньому шарі дорожнього одягу двома шнеками. Слідкує під час руху асфальтоукладача уперед за зрізанням зайвого шару матеріалу та залишенням шару суміші потрібної товщини. Бере участь у плановому запобіжному ремонті асфальтоукладача.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики

асфальтоукладача, яким керує; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила та норми охорони праці; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Фахова передвища або професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія у разі керування асфальтоукладачем на пневмоходу.

8-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує асфальтоукладачем з програмним забезпеченням під час будівництва, поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг або інших лінійних та площинних об'єктів з максимальною шириною смуги, що укладається за один прохід, понад 10 м. Слідкує за технологічним процесом та контролює якість робіт за допомогою комп'ютерної програми. Оглядає шнеки та лопаті, трамбувальний брус та пресувальні планки, очищає їх від залишків застиглої суміші. Встановлює асфальтоукладач у вихідне положення та готує його до укладання суміші за допомогою блоків керування автоматичними системами стабілізації кута поперечного ухилу. Слідкує за рівністю покриття у поздовжньому напрямку. Встановлює робочі органи у необхідне для роботи положення та вводить у контакт щуп стеження зі струною. Встановлює вирівнювальну плиту в робочий стан та прогріває її від генератора. Приймає асфальтобетонну суміш у бункер асфальтоукладача без зупинки машини. Регулює кількість суміші заслінками і рівномірно розподіляє її на нижньому шарі дорожнього одягу двома шнеками. Слідкує під час руху асфальтоукладача уперед за зрізанням зайвого шару матеріалу та залишенням шару суміші потрібної товщини. Виконує щозмінне та технічне обслуговування укладача асфальтобетону, бере участь у його плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики асфальтоукладача; технологічну схему виконання робіт та вимоги до їх якості; правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-

будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила та норми охорони праці; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Фахова передвища або професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом асфальтоукладача та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 7 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія у разі керування асфальтоукладачем на пневмоходу.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.5. Позицію «Машиніст автобетонолома» викласти у такій редакції:

6 МАШИНІСТ БЕТОНОЛОМА

(Код КП – 8332.2)

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує бетоноломом під час виконання робіт із руйнування бетонних, залізобетонних, виготовлених із природного каменю споруд, конструкцій та поверхонь, із розробляння мерзлих, кам'янистих, скельних, твердих ґрунтів у ході спорудження, ремонту та реконструкції автомобільних доріг різного призначення та інших об'єктів будівництва. Здійснює контроль за ходом виконання робіт згідно із технологією. Контролює режим руйнування, швидкість руху машини для руйнування бетону, стан робочого органу та в цілому технічний стан машини. Перевіряє роботу двигуна, коробки передач, технічного стану механізмів керування, гідравлічної системи, електрообладнання, пристрою для руйнування бетону. Здійснює експлуатацію, щозмінне технічне обслуговування бетонолома. Усуває несправності в роботі бетонолома, бере участь у його плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики бетонолома; правила експлуатації, технічного обслуговування та ремонту бетонолома; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; вимоги до якості виконання робіт, технологію виробничого процесу та методи контролю за ходом його виконання; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних або інших подібних за складністю машин; правила безпеки дорожнього та приоб'єктного руху; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду – не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

3.6. Позицію «Машиніст бетононасосної установки» викласти у такій редакції:

7 МАШИНІСТ БЕТОНОНАСОСНОЇ УСТАНОВКИ

(Код КП – 8332.1)

Завдання та обов'язки. Керує бетононасосною установкою під час подавання бетонної суміші для виконання бетонних робіт на будівництві об'єктів різного призначення. Виконує щозмінне технічне обслуговування бетононасосної установки, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики установки; причини виникнення, способи виявлення і усунення несправностей; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; режими змащування; норми витрат електроенергії та мастильних матеріалів і способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин.

4-й розряд

Керує бетононасосною установкою продуктивністю до 20 м³/год включно.

Кваліфікаційні вимоги. Повна або базова загальна середня освіта. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи слюсарем з ремонту будівельних машин 3 розряду не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки 2.

5-й розряд

Керує бетононасосною установкою продуктивністю від 20 до 40 м³/год включно.

Кваліфікаційні вимоги. Вища або професійно-технічна освіта (молодший спеціаліст, кваліфікований робітник). Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом бетононасосної установки та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки 2.

6-й розряд

Керує бетононасосною установкою продуктивністю понад 40 м³/год.

Кваліфікаційні вимоги. Вища або професійно-технічна освіта (молодший спеціаліст, кваліфікований робітник). Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом бетононасоса та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки 3.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.7. Позицію «Машиніст бетоноукладача» викласти у такій редакції:

8 МАШИНІСТ БЕТОНУКЛАДАЧА

(Код КП – 8332.1)

Завдання та обов'язки. Керує бетоноукладачем, у тому числі у складі комплексу дорожньо-будівельних машин під час швидкісного прокладання бетонного покриття магістральних доріг, злітних смуг аеродромів тощо. Виконує щозмінне технічне обслуговування бетоноукладача, бере участь у його плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики бетоноукладача; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат енергоресурсів і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин.

7-й розряд

Керує бетоноукладачем продуктивністю до 180 м³/год під час прокладання магістральних з бетонним покриттям доріг, різних смуг та поверхонь.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом технологічно подібної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року. Наявність посвідчення про присвоєння III кваліфікаційної групи з електричної безпеки.

8-й розряд

Керує бетоноукладачем, у тому числі у складі комплексу дорожньо-будівельних машин, продуктивністю 180 м³/год і більше під час прокладання магістральних з бетонним покриттям доріг, різних смуг та поверхонь.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом бетоноукладача та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 7 розряду – не менше 1 року. Наявність посвідчення про присвоєння III кваліфікаційної групи з електричної безпеки.

Примітка. Помічники машиністів. Які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.8. Позицію «Машиніст бурової установки (будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

9 МАШИНІСТ БУРОВОЇ УСТАНОВКИ (БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ) (Код КП – 8332.1)

5-й розряд

Завдання та обов’язки. Керує буровою установкою (типу BG-40 фірми “BAUER”) під час виконання робіт: з буріння та розширення свердловин, виготовлення паль та інших конструкцій буронабивним, буроін’єкційним та струменевоін’єкційним методами з укріплення фундаментів і протизсувних споруд різного призначення із застосуванням методу буріння та обертового ущільнення гірських порід тощо. Бере участь у процесі буріння свердловин залежно від геологічних умов, виникнення ускладнень, стану бурового устаткування та інструменту. Виконує щозмінне технічне обслуговування бурової установки, бере участь у плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання установки, правила й інструкції з її експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; технологію виконання робіт та вимоги до їх якості; правила і норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за спорідненою професією машиніста та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 4-го розряду – не менше 1 року.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.9. Позицію «Машиніст електростанції пересувної» викласти у такій редакції:

10 МАШИНІСТ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ПЕРЕСУВНОЇ **(Код КП – 8161.2)**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує електростанцією пересувною з двигуном потужністю до 37 кВт під час вироблення електричної енергії на об'єктах будівництва у разі відсутності електричної енергії від загальної мережі. Виконує щозмінне технічне обслуговування електростанції, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики електростанції; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; електротехнічну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом електростанції пересувної та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки 4.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує електростанцією пересувною з двигуном потужністю понад 37 кВт під час вироблення електричної енергії на об'єктах будівництва у разі відсутності електричної енергії від загальної мережі. Виконує щозмінне технічне обслуговування електростанції, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики електростанції; причини виникнення, способи виявлення та усунення

несправностей; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; електротехнічну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом електростанції пересувної та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки 5.

3.10. Позицію «Машиніст змішувача для приготування цементно-водної суспензії (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

11 МАШИНІСТ ЗМІШУВАЧА ДЛЯ ПРИГОТУВАННЯ ЦЕМЕНТНО-ВОДНОЇ СУСПЕНЗІЇ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)
(Код КП – ...)

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує змішувачем для приготування цементно-водної суспензії. Слідкує за напрямком руху та роботою змішувача. Перевіряє стан гнучких з'єднань на предмет підтікання. Готує машину до транспортування. Встановлює трубопроводи у конструктивні місця. Закріплює навісне устаткування. Виконує щозмінне технічне обслуговування змішувача та бере участь у його плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: Технологію виконання робіт; правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики; правила експлуатації, технічного обслуговування й ремонту змішувача, способи виявлення та усунення несправностей машини; правила безпеки руху та норми охорони праці.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної або іншої спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.11. Позицію «Машиніст підіймально-транспортних машин» викласти у такій редакції:

**12 МАШИНІСТ КРАНА
(РЕМОНТНО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)
(Код КП – 8414)**

6-й розряд

Завдання та обов’язки. Керує кранами самохідними з параметрами, що зазначені нижче: кранами автомобільними; кранами пневмоколісними вантажопідйомністю до 25 т оснащеними різними вантажозахватними пристроями, під час виконання складних будівельних, монтажних, ремонтно-будівельних робіт у ході спорудження будівель та споруд різного призначення, мостів, шляхопроводів, гідротехнічних споруд, трубопроводів, залізниць, метрополітенів тощо, навантажування, розвантажування, перевантажування та транспортування елементів будівельних конструкцій масою до 25 т; кранами пневмоколісними та гусеничними вантажопідйомністю більше 25 т, оснащеними різними вантажозахватними пристроями, під час виконання всіх видів робіт крім ремонтно-будівельних. Керує залізничними кранами під час установлювання залізобетонних прогонових споруд довжиною більше 24 м, проміжних та залізобетонних конструкції багатостоякових опор та залізобетонних конструкцій драбинних сходів на землю. Керує стріловими кранами під час установлювання на опори мостів прогонових споруд довжиною до 34 м. Здійснює контроль за дотриманням технології виконання робіт та якості із застосуванням комп’ютерної програми. Здійснює експлуатацію, щозмінний технічний огляд, технічне обслуговування, поточний ремонт машини, якою керує, бере участь у її плановому запобіжному ремонті. Перевіряє стан приладів безпеки і контролю. Здійснює контроль за безпечними умовами виконання робіт. Веде первинну технічну документацію.

Повинен знати: будову, технічні характеристики машини, якою керує; принцип роботи апаратури з автоматизації основних операцій керування машиною; правила роботи з комп’ютером; правила та інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту машини, якою керує; правила застосування контрольно-вимірювальних, спеціальних та універсальних приладів, пристроїв та інструментів; правила виконання робіт у різних умовах, у тому числі в складних обмежених умовах виробництва, в охоронній зоні поблизу ліній електромережі, інженерних комунікацій та мереж, мостів, шляхопроводів, на діючих підприємствах; правила монтажу та

демонтажу робочого та навісного устаткування; правила заправлення крана самохідного; визначення маси вантажу за зовнішнім виглядом; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей у роботі вузлів, механізмів, агрегатів та приладів під час технічного огляду та обслуговування машини, якою керує; методику та режими випробувань агрегатів; правила розбирання та здійснення підготовки до ремонту агрегатів, вузлів та електроустаткування; технічні умови на ремонт, випробування та здавання в експлуатацію вузлів, агрегатів, електричного устаткування; слюсарну, електрослюсарну та електротехнічну справу з ремонту машини; правила виконання ремонту та регулювання вузлів та агрегатів із заміною окремих частин і деталей; правила з'єднування та паяння проводів, їх ізолювання та заміни ушкоджених ділянок; будову та правила експлуатації ручного, механізованого, електричного слюсарного та електрослюсарного інструменту, контрольно-вимірювальних приладів; правила ведення первинної технічної документації; правила дотримання вимог електричної та пожежної безпеки; правила виконання робіт згідно з технологією, вимоги до якості робіт; правила встановлювання та використання встановленої сигналізації; режими змащування вузлів та деталей; норми витрат паливних та мастильних матеріалів та способи їх економії; правила дорожнього та приоб'єктного руху; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за спорідненою професією та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду – не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки у разі керування машиною з електричним приводом – III. Повинен мати посвідчення водія.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує кранами самохідними з параметрами, що зазначені нижче: кранами автомобільними вантажопідйомністю до 100 т з усіма видами змінного устаткування, у тому числі з програмним забезпеченням, кранами пневмоколісними та гусеничними вантажопідйомністю більше 25 т, оснащеними різними вантажозахватними пристроями під час монтажу складного, великогабаритного у зібраному виді устаткування колонного, галерейного, реакторного та інших типів та пов'язаних з ним конструкцій, виконання особливо складних будівельних, монтажних, ремонтно-будівельних робіт у ході спорудження особливо складних будівель та споруд різного призначення, навантажування та розвантажування елементів будівельних конструкцій, вантажів масою до 100 т; застосовує засоби підвищення вантажопідйомності. Керує кранами

автомобільними під час виконання монтажу у складних, обмежених умовах, через отвори в будівлях, у разі переміщення вантажів через будови; в умовах діючих підприємств. Керує залізничними кранами під час установлювання сталевих прогонових споруд довжиною більше 30 м. Керує консольно-шлюзовими кранами під час установлювання на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових балочних споруд довжиною до 42 м. Керує козловими кранами під час установлювання на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових балочних споруд довжиною до 42 м. Здійснює контроль за дотриманням технології та якості виконання робіт застосовуючи комп'ютерну програму. Здійснює підготовку крана до роботи, експлуатацію, щозмінний огляд, технічне обслуговування, поточний ремонт машини та її робочих органів, бере участь у плановому запобіжному ремонті машини, перевіряє стан механізмів, агрегатів, електричного устаткування, приладів безпеки і контролю.

Повинен знати: будову, принцип роботи та технічні характеристики машини, якою керує; правила ремонту, налагоджування гальмівної, механічної, гідравлічної, пневматичної, електричної, комбінованої та контрольно-захисної систем керування машиною; основи роботи з комп'ютером; правила монтажу, демонтажу, ремонту, налагоджування, регулювання устаткування; правила експлуатації, технічного обслуговування машини, якою керує; визначення маси вантажу за зовнішнім виглядом; правила виконання будівельних, монтажних, ремонтно-будівельних, навантажувально-розвантажувальних робіт, транспортування та складування будівельних конструкцій, матеріалів та інших вантажів; правила виконання робіт в охоронній зоні поблизу ліній електромережі, інженерних комунікацій та мереж, мостів, шляхопроводів, на діючих підприємствах; правила заправлення крана; технічні умови на ремонт, випробування та здавання в експлуатацію вузлів, агрегатів, електричного устаткування; правила експлуатації та технічного обслуговування; правила виконання слюсарних, механічних, електрослюсарних робіт під час ремонту, налагоджування, регулювання вузлів, механізмів, агрегатів машини, якою керує чи інших подібних за складністю машин; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей у роботі машини, якою керує; правила монтажу та демонтажу робочого та навісного устаткування; правила дотримання вимог електричної та пожежної безпеки; правила виконання робіт згідно з технологією, вимоги до якості робіт; правила встановлювання та використання встановленої сигналізації; режими змащування вузлів та деталей; норми витрат паливних та мастильних матеріалів та способи їх економії; правила ведення первинної технічної документації; правила безпеки

дорожнього та приоб'єктного руху; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи: за спорідненою професією та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки у разі керування машиною з електричним приводом – III. Повинен мати посвідчення водія.

8-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує кранами самохідними з параметрами, що зазначені нижче: кранами автомобільними вантажопідйомністю 100 т і більше з усіма видами змінного устаткування, у тому числі з програмним забезпеченням, кранами пневмоколісними та гусеничними різних типів під час виконання особливо складних і відповідальних будівельних, монтажних, ремонтно-будівельних робіт, які потребують великої точності та обережності, у ході спорудження, ремонту та реставрації особливо складних, висотних будівель та споруд різного призначення, пам'яток культури, історії та архітектури, навантажування та розвантажування вантажів масою більше 100 т. Застосовує засоби підвищення характеристик кранів: вантажопідйомності на окремих вильотах стріл, на подовжених стрілах, збільшення висоти підймання вантажів, у тому числі через будівлі під час спорудження промислових об'єктів, мостів, шляхопроводів, метрополітенів, тунелів, підземних споруд спеціального призначення тощо. Перевіряє роботу двигуна, гідравлічної системи, зчіпного пристрою, гальм, електричного устаткування, комплектність та технологічний стан крана. Здійснює контроль за роботою устаткування, агрегатів, за показаннями контрольно-вимірювальних приладів. Здійснює контроль за технологічним процесом та якістю повного комплексу робіт, що виконуються. Виконує особливо складні слюсарні, механічні, електрослюсарні та електротехнічні роботи з поточного ремонту машини. Виконує щозмінне технічне обслуговування машини, бере участь в її плановому запобіжному ремонті, перевіряє стан приладів безпеки і контролю. Виявляє та усуває несправності в роботі машини, перевіряє роботу вузлів, механізмів, агрегатів, систем керування та автоматики, електричного устаткування. Виконує монтаж, демонтаж устаткування на машині. Забезпечує безпечні умови руху та роботи машини та безпеку робітників. Веде первинну технічну документацію.

Повинен знати: будову, принцип роботи та технічні характеристики машини, якою керує; правила ремонту, налагоджування, регулювання гальмівної, механічної, гідравлічної, пневматичної, електричної, комбінованої

та контрольно-захисної систем, комп'ютерної апаратури з автоматизації основних операцій керування машиною; правила роботи з комп'ютером; правила монтажу, демонтажу, ремонту, налагоджування, регулювання устаткування; правила та інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту машини, якою керує; правила виконання будівельних, монтажних, ремонтно-будівельних, навантажувально-розвантажувальних робіт, транспортування та складування будівельних конструкцій, матеріалів та інших вантажів в обмежених умовах виробництва; правила виконання робіт в охоронній зоні поблизу ліній електромережі, інженерних комунікацій та мереж, мостів, шляхопроводів, на діючих підприємствах; визначення маси вантажу за зовнішнім виглядом; правила заправлення машини, якою керує; будову та правила експлуатації ручного, механізованого, електричного, пневматичного слюсарного та електрослюсарного інструменту, контрольно-вимірювальних приладів; правила виконання слюсарних, механічних, електрослюсарних та електротехнічних робіт під час ремонту, налагоджування, регулювання вузлів, механізмів, агрегатів машини, якою керує чи інших подібних за складністю машин; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей у роботі машини, якою керує; методик у та режими випробувань систем керування та автоматизації, агрегатів, вузлів та електричного устаткування; правила дотримання вимог електричної та пожежної безпеки; правила виконання робіт згідно з технологією, вимоги до якості робіт; правила встановлювання та використання встановленої сигналізації; режими змащування вузлів та деталей; норми витрат паливних та мастильних матеріалів та способи їх економії; правила ведення первинної технічної документації; правила дотримання вимог електричної та пожежної безпеки; правила безпеки дорожнього та приоб'єктного руху; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за спорідненою професією та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 7 розряду – не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки у разі керування машиною з електричним приводом – III. Повинен мати посвідчення водія.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.12. Позицію «Машиніст машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт» викласти у такій редакції:

13 МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ ВЛАШТУВАННЯ ШВІВ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ ДОРОЖНІХ РОБІТ (Код КП – 8332.2)

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує машиною для влаштування швів під час виконання складних робіт з нарізання деформаційних, температурно-компенсаційних і конструкційних швів на бетонних підлогах і за розмічальними лініями на покриттях; оброблення деформаційних, температурно-компенсаційних і конструктивних швів на бетонних підлогах і на покриттях; прочищення деформаційних, температурно-компенсаційних і конструктивних швів та видалення залишків фарби дорожньої розмітки під час будівництва та ремонту вулиць загальноміського значення зі значною інтенсивністю руху транспорту, аеродромів, інших лінійних і площинних об'єктів. Здійснює контроль за дотриманням технології виконання робіт, вимог до якості робіт. Виконує щозмінне технічне обслуговування машини, якою керує, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила її експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; способи виконання робіт з дотриманням технології та вимог до якості робіт; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує машиною для влаштування швів під час виконання особливо складних і відповідальних робіт з нарізання деформаційних, температурно-компенсаційних і конструкційних швів на бетонних підлогах і за розмічальними лініями на покриттях під час будівництва та ремонту магістральних і шосейних автомобільних доріг міждержавного та міжміського сполучення, вулиць загальноміського значення

зі значною інтенсивністю руху транспорту, аеродромів, інших лінійних і площинних об'єктів. Здійснює контроль за дотриманням технології виконання робіт і вимог до якості робіт. Виконує щозмінне технічне обслуговування машини, якою керує, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила її експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; способи виконання робіт з дотриманням технології та вимог до якості робіт; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року.

3.13. Позицію «Машиніст маркірувальної машини для розмічання автомобільних доріг» викласти у такій редакції:

14 МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ УЛАШТУВАННЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

(Код КП – 8332.2)

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує механізмами машини для улаштування дорожньої розмітки під час розмічання покриття автомобільних доріг однокомпонентними фарбами та його демаркування.

Повинен знати: будову механізмів машини для улаштування дорожньої розмітки, правила та інструкції з її експлуатації, правила виконання профілактичного ремонту; способи та технологію нанесення матеріалів для розмітки; технічні вимоги щодо якості виконуваних робіт; основні властивості лакофарбових матеріалів і розчинників; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом технологічно подібної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 4 розряду - не менше 1 року.

Приклади робіт. Готує матеріал для розмічання відповідно до технології. Настроює машину для улаштування дорожньої розмітки за заданою шириною лінії, вимиває шланги, трубопроводи, форсунки та

обмежувальні диски від залишків фарби. Здійснює профілактичний ремонт механізмів, якими керує.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує механізмами машини для улаштування дорожньої розмітки під час виконання розмічальних і демаркірувальних робіт на автомобільних дорогах фарбами та термопластичними матеріалами зі світлоповертальними елементами.

Повинен знати: технічні норми та правила нанесення дорожньої розмітки та вимоги до якості виконуваних робіт; фізико-хімічні та технологічні особливості й властивості фарбників, розчинників, пігментів, світлоповертальних елементів; будову та принцип дії механізмів машини для улаштування дорожньої розмітки, правила та інструкції з її експлуатації, технічного догляду й профілактичного ремонту; принцип дії та правила експлуатації контрольно-вимірювальних приладів; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом машини для улаштування дорожньої розмітки для розмічання автомобільних доріг та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 5 розряду – не менше 1 року.

Приклади робіт. Керування механізмами маркірувальної машини під час виконання розмічальних робіт фарбами та термопластичними матеріалами зі світлоповертальними елементами. Підготовка до роботи й налаштування автоматизованої системи нанесення штрихової лінії, системи контролю та регулювання температури теплоносія. Виконання контрольних вимірювань міжосьових відстаней нанесених ліній та товщини нанесеного шару розмічальних матеріалів. Коригування маркерів. Налагоджування, регулювання електропневмогідравлічного і механічного устаткування, усування несправностей у його роботі.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.14. Позицію «Машиніст-оператор навантажувальної машини (будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

**15 МАШИНІСТ-ОПЕРАТОР НАВАНТАЖУВАЛЬНОЇ МАШИНИ
(БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)
(Код КП – 8332.1)**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує одноковшовим навантажувачем з програмним забезпеченням вантажопідйомністю до 4 т під час навантажування у транспортні засоби сипких будівельних матеріалів (щебеню, чорного щебеню, піску, гравію тощо), їх складування та транспортування. Здійснює контроль за дотриманням технології виконання робіт та якості робіт із застосуванням комп'ютерної програми. Здійснює експлуатацію, щозмінний огляд, технічне обслуговування машини та її робочих органів, бере участь у її плановому запобіжному ремонті. Заправляє машину паливними та мастильними матеріалами. Очищає машину від налиплої грязі. Виявляє та усуває невеликі несправності у роботі навантажувальної машини.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики навантажувача; правила та інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту навантажувача; правила навантажування сипких будівельних матеріалів у транспортні засоби; правила та способи виконання робіт за технологією, вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила дорожнього руху; основи роботи з комп'ютером; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої будівельної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує одноковшовим навантажувачем з програмним забезпеченням вантажопідйомністю понад 4 т під час навантажування у транспортні засоби сипких будівельних матеріалів (щебеню, чорного щебеню, піску, гравію тощо), їх складування та

транспортування; або одноковшовим навантажувачем вантажопідйомністю до 4 т при роботі із навісним обладнанням (фрезою, мульчером, ямобуром тощо). Здійснює контроль за дотриманням технології виконання робіт та якості робіт із застосуванням комп'ютерної програми. Здійснює експлуатацію, щозмінний огляд, технічне обслуговування машини та її робочих органів, бере участь у її плановому запобіжному ремонті. Заправляє машину паливними та мастильними матеріалами. Очищає машину від бруду. Виявляє та усуває невеликі несправності у роботі навантажувальної машини.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики навантажувача; правила та інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту навантажувача; правила навантажування сипких будівельних матеріалів у транспортні засоби; правила та способи виконання робіт за технологією, вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила дорожнього руху; основи роботи з комп'ютером; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої будівельної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року.

3.15. Позицію «Машиніст самохідної плавильно-заливальної машини для заповнення швів» викласти у такій редакції:

Базова професія:

**МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ ВЛАШТУВАННЯ ШВІВ ПІД ЧАС
ВИКОНАННЯ ДОРОЖНІХ РОБІТ
(Код КП – 8332.2)**

Спеціалізація

**16 МАШИНІСТ ПЛАВИЛЬНО-ЗАЛИВАЛЬНОЇ МАШИНИ ДЛЯ
ЗАПОВНЕННЯ ШВІВ ТА ТРІЩИН
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує плавильно-заливальною машиною для заповнення швів та тріщин. Виконує роботи із заливання гумово-бітумною мастикою деформаційних, температурно-компенсаційних і конструктивних

швів на бетонних підлогах і на покриттях у ході ремонту автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів. Здійснює візуальний огляд стану деформаційних швів у цементобетонних і тріщин у асфальтобетонних покриттях. Контролює технічний стан машини, готує її до роботи. Бере участь у заповненні котла машини брикетами бітумної мастики та виконує її розігрів. Бере участь у щозмінному технічному обслуговуванні. Здійснює заправлення установки паливом. Бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: технологію виконання робіт; будову, принцип роботи, технічні характеристики машини; правила її експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; способи виявлення й усунення несправностей; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт або іншої спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує плавильно-заливальною машиною для заповнення швів та тріщин з програмним забезпеченням під час виконання особливо складних робіт із заливання деформаційних, температурно-компенсаційних і конструктивних швів у ході будівництва або ремонту автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів. Здійснює візуальний огляд стану деформаційних швів у цементобетонних і тріщин у асфальтобетонних покриттях. Контролює технічний стан машини, готує її до роботи. Бере участь у виконанні щозмінного обслуговування машини та у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: технологію виконання робіт та вимоги до їх якості; будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила її експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; причини виникнення несправностей, способи їх виявлення й усунення; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; правила та норми охорони праці; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом машини для влаштування швів під час

виконання дорожніх робіт або іншої спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року.

3.16. Позицію «Машиніст скрепера (будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

**17 МАШИНІСТ СКРЕПЕРА (БУДІВЕЛЬНІ, МОНТАЖНІ ТА
РЕМОНТНО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)
(Код КП – 8332.1)**

Завдання та обов'язки. Керує самохідним чи причіпним скрепером під час розробляння, транспортування, набирання та розподіляння по площі ґрунту при розроблюванні виїмок і насипів, резервів і кавальєрів у ході будівництва доріг різного призначення, судноплавних та зрошувальних каналів, земляних дамб, розкривання поверхні кар'єрів різних родовищ з використанням стабілізуючих пристроїв різання ґрунтів або без них.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики скрепера; правила застосування контрольно-вимірювальних, спеціальних та універсальних приладів, пристроїв та інструментів; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; правила розробляння, набирання, транспортування та розподіляння ґрунтів; способи транспортування, відкладання та набирання ґрунту згідно з проектом організації скреперних робіт чи за відмітками майстра; режими змащування машини; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну та електротехнічну (щодо скреперів з електроприводом) справи.

5-й розряд

Керує причіпним скрепером з трактором потужністю до 73 кВт включно з тяговим зусиллям відповідно 3-6 т і місткістю ковша 2,25 м³ і більше на простих роботах (розроблювання та транспортування ґрунтів у ході улаштування виїмок і насипів, резервів і кавальєрів під час будівництва невеликих доріг та зрошувальних систем).

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом скрепера та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 4 розряду - не менше 1 року.

6-й розряд

Керує причіпним скрепером з трактором потужністю до 210 кВт з тяговим зусиллям 10 - 15 т та пристроєм стабілізації різання ґрунту або скрепером самохідним потужністю від 73 до 118 кВт з місткістю ковша до 10 м³ на роботах середньої складності (розроблювання та транспортування ґрунтів у ході улаштування виїмок і насипів, резервів і кавальєрів під час будівництва місцевих доріг та судноплавних каналів, розкривання поверхні кар'єрів різних родовищ, земляних дамб).

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом скрепера та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин 5 розряду - не менше 1 року.

7-й розряд

Керує причіпним скрепером з трактором потужністю від 210 кВт з тяговим зусиллям більше 25 т або самохідним скрепером потужністю від 118 кВт ковшем з місткістю від 10 м³ на роботах середньої складності (розроблювання та транспортування ґрунтів у ході улаштування виїмок і насипів, резервів і кавальєрів під час будівництва місцевих доріг та судноплавних каналів, розкривання поверхні кар'єрів різних родовищ, земляних дамб).

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом скрепера, слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин та електрослюсарем будівельним 6 розряду - не менше 1 року. У разі керування скрепером самохідним та причіпним з електричним приводом – наявність посвідчення про присвоєння III кваліфікаційної групи з електричної безпеки.

8-й розряд

Керує скрепером причіпним з трактором потужністю від 282 до 625 кВт з тяговим зусиллям 35 т і більше та самохідним потужністю від 276 до 625 кВт ковшем з місткістю від 15 до 25 м³ і більше у ході особливо складних робіт (розроблювання та транспортування ґрунтів під час спорудження великомасштабних виїмок, водосховищ, каналів, шламовідстойників, розкривання поверхні кар'єрів різних родовищ тощо, насипів, дамб, гребель, загат, шляхопроводів тощо).

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом скрепера 7 розряду, слюсарем з

ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів чи інших подібних за складністю машин та електрослюсарем будівельним 6 розряду - не менше 1 року. У разі керування скрепером самохідним чи причіпним з трактором, що має електричний привід – наявність посвідчення про присвоєння III кваліфікаційної групи з електричної безпеки.

3.17. Позицію «Машиніст змішувача асфальтобетону пересувного» викласти у такій редакції:

18 ОПЕРАТОР АСФАЛЬТОЗМІШУВАЛЬНОЇ УСТАНОВКИ

(Код КП – 8151.1)

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує асфальтозмішувальною установкою продуктивністю до 25 т/год та технологічним процесом з приготування асфальтобетонних сумішей різних типів і марок під час виконання дорожньо-будівельних робіт у ході будівництва доріг різного призначення. Регулює агрегати вагового та об'ємного дозування з метою забезпечення роботи установки в автоматичному режимі згідно з циклограмами приготування сумішей. Контролює: правильність дозування компонентів відповідно до заданого складу сумішей; температурний режим і тривалість перемішування. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила експлуатації, технічного обслуговування і ремонту; способи виконання робіт за технологією та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення і усунення несправностей; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин. Правила та навички керування автоматичним пультом.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної машини та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує асфальтозмішувальною установкою з програмним забезпеченням продуктивністю понад 25 т/год. Слідкує за технологічним процесом приготування асфальтобетонних сумішей різних

типів і марок за допомогою комп'ютерної програми. Регулює агрегати вагового, об'ємного дозування та забезпечує роботу установки в автоматичному режимі згідно з циклограмою приготування сумішей. Контролює правильність дозування компонентів відповідно до заданого складу сумішей, температурний режим і тривалість перемішування. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки, бере участь у її плановому запобіжному ремонті. Заповнює первинні документи роботи асфальтозмішувальної установки. Керує роботою всієї бригади, що обслуговує установку.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; а також окремих вузлів, агрегатів, основних комплектуючих виробів: нагрівачів бітуму та рідкого теплоносія, компресора, пневмоелектроклапанів, вологовідділювачів, розпилювачів мастила, редукторів, мотор-редукторів, сигналізаторів рівня, насосів, дифманометрів, вібраторів, термоперетворювачів; правила експлуатації, технічного обслуговування і ремонту; основи програмного керування та роботи з комп'ютером; способи виконання робіт за технологією та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; принципові електричні схеми асфальтозмішувальної установки; правила програмного керування машиною; дозуюче устаткування; забезпечення подачі бітуму та його замішування; способи виконання робіт з дотриманням технології та вимог до якості робіт; завантажування бункера мінеральними матеріалами; принципи роботи мікропроцесорної системи керування технологічним процесом; правила налагоджування усіх механізмів установки, толочних агрегатів на рідкому та газовому паливі; принципи керування толочним процесом з урахуванням забезпечення екологічно чистої роботи установки; принципову схему пневмосистеми установки; джерела виділення небезпечних речовин під час виробництва асфальтобетонних сумішей; характеристики небезпечних викидів технологічних установок та методи їх зменшення; особливості експлуатації та будову паливкового устаткування; причини виникнення, способи виявлення та усунення експлуатаційних несправностей машини; правила роботи з підйомно-транспортним устаткуванням під час ремонту машини; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; правила та норми охорони праці; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної машини та

слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року.

8-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує асфальтозмішувальною установкою з програмним забезпеченням продуктивністю понад 200 т/год. Слідкує за технологічним процесом приготування асфальтобетонних сумішей різних типів і марок за допомогою комп'ютерної програми. Регулює агрегати вагового, об'ємного дозування та забезпечує роботу установки в автоматичному режимі згідно з циклограмою приготування сумішей. Контролює правильність дозування компонентів відповідно до заданого складу сумішей, температурний режим і тривалість перемішування. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки, бере участь у її плановому запобіжному ремонті. Заповнює первинні документи роботи асфальтозмішувальної установки. Керує роботою всієї бригади, що обслуговує установку.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; а також окремих вузлів, агрегатів, основних комплектуючих виробів: нагрівачів бітуму та рідкого теплоносія, компресора, пневмоелектроклапанів, вологовідділювачів, розпилювачів мастила, редукторів, мотор-редукторів, сигналізаторів рівня, насосів, дифманометрів, вібраторів, термоперетворювачів; правила експлуатації, технічного обслуговування і ремонту; основи програмного керування та роботи з комп'ютером; способи виконання робіт за технологією та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; принципові електричні схеми асфальтозмішувальної установки; правила програмного керування машиною; дозуюче устаткування; забезпечення подачі бітуму та його замішування; способи виконання робіт з дотриманням технології та вимог до якості робіт; завантажування бункера мінеральними матеріалами; принципи роботи мікропроцесорної системи керування технологічним процесом; правила налагоджування усіх механізмів установки, толочних агрегатів на рідкому та газовому паливі; принципи керування толочним процесом з урахуванням забезпечення екологічно чистої роботи установки; принципову схему пневмосистеми установки; джерела виділення небезпечних речовин під час виробництва асфальтобетонних сумішей; характеристики небезпечних викидів технологічних установок та методи їх зменшення; особливості експлуатації та будову пального устаткування; причини виникнення, способи виявлення та усунення експлуатаційних несправностей машини; правила роботи з підйомно-транспортним

устаткуванням під час ремонту машини; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; правила та норми охорони праці; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 7 розряду не менше 1 року.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.18. Позицію «Оператор установки для приготування бітумної емульсії» викласти у такій редакції:

19 ОПЕРАТОР УСТАНОВКИ ДЛЯ ПРИГОТУВАННЯ БІТУМНОЇ ЕМУЛЬСІЇ

(Код КП – 8212.1)

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує установкою для приготування бітумної емульсії продуктивністю до 5 т/год. Здійснює контроль за ходом технологічного процесу з пульта керування. Здійснює корегування, регулювання параметрів процесу приготування бітумної емульсії. Слідкує за автоматичними регуляторами і приладами згідно з комп'ютерною програмою. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; технологію процесу приготування бітумної емульсії; принцип роботи технологічного обладнання в автоматичному режимі, що обслуговується з пульта керування; правила експлуатації, технічного обслуговування і ремонту; методи контролю технологічного процесу; вимоги до вихідних матеріалів та готової бітумної емульсії, технічні умови та державні стандарти до них; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; норми охорони праці та правила безпечної роботи з хімічними і небезпечними матеріалами; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за спорідненою професією оператора та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду – не менше 1 року.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує установкою для приготування бітумної емульсії продуктивністю від 5 до 10 т/год.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; технологію процесу приготування бітумної емульсії; принцип роботи технологічного обладнання в автоматичному режимі, що обслуговується з пульта керування; технічні характеристики установки та правила експлуатації, технічного обслуговування і ремонту; методи контролю за технологічним процесом; вимоги до вихідних матеріалів та готової бітумної емульсії, технічні умови та державні стандарти до них; причини виникнення, способи виявлення і усунення несправностей; норми охорони праці та правила безпечної роботи з хімічними і небезпечними матеріалами; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи оператором установки для приготування бітумної емульсії та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року.

8-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує установкою для приготування бітумної емульсії продуктивністю понад 10 т/год.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; технологію процесу приготування бітумної емульсії; принцип роботи технологічного обладнання в автоматичному режимі, що обслуговується з пульта керування; технічні характеристики установки та правила її експлуатації, технічного обслуговування і ремонту; методи контролю за технологічним процесом; вимоги до вихідних матеріалів та готової бітумної емульсії; технічні умови та державні стандарти до них; причини виникнення, способи виявлення і усунення несправностей; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; норми охорони праці та правила безпечної роботи з хімічними і небезпечними матеріалами.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи оператором установки ця приготування бітумної емульсії 7 розряду та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року.

Примітка. Помічники оператора, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від оператора.

**АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК НАЗВ ПРОФЕСІЙ,
що передбачені Зміною № 16 до розділу 2 «Робітники. Будівельні,
монтажні та ремонтно-будівельні роботи» випуску 64 ДКХП**

Професії, що розміщені в Зміні № 16 до розділу 2 Випуску 64 ДКХП	Діапазон розрядів	Стор.
Асфальтобетонник-варильник	2-5	45
Дорожній робітник	2-5	47
Машиніст автогрейдера	6-8	51
Машиніст асфальтоукладача	6-8	52
Машиніст бетонолома	6	55
Машиніст бетононасосної установки	4-6	56
Машиніст бетоноукладача	7-8	57
Машиніст бурової установки (будівельні роботи)	5	58
Машиніст електростанції пересувної	5-6	59
Машиніст змішувача для приготування цементно- водної суспензії (дорожньо-будівельні роботи)	6	60
Машиніст котка самохідного	5-7	42
Машиніст крана (ремонтно-будівельні роботи)	6-8	61
Машиніст машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт	5-6	66
Машиніст машини для улаштування дорожньої розмітки	5-6	67
Машиніст-оператор навантажувальної машини (будівельні роботи)	5-6	69
<i>Базова професія:</i> Машиніст машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт <i>Спеціалізація</i> Машиніст плавило-заливальної машини для заповнення швів та тріщин (дорожньо-будівельні роботи)	5-6	70
Машиніст скрепера (будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи)	5-8	72
Оператор асфальтозмішувальної установки	6-8	74
Оператор установки для приготування бітумної емульсії	6-8	77

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку
громад та територій України

№ _____

Зміна № 11

**до розділу 4 «Робітники. Будівництво та ремонт автомобільних доріг»
Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників
Випуск 64 «Будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи»**

1. У підрозділі «Робітники» скасувати наступні позиції:

- Базова професія «Машиніст автобетонолома» (Код КП – 8332.2), спеціалізація «Машиніст машини з руйнування цементобетонного покриття (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Апаратник окислення бітуму» (Код КП – 8212.2), спеціалізація «Апаратник окислення бітуму (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Варник асфальтової маси» (Код КП – 8212.2), спеціалізація «Варник асфальтової маси (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Завантажувач варильних котлів» (Код КП – 8212.3), спеціалізація «Завантажувач варильних котлів (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст бетоноукладача» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст мініукладача цементобетонних сумішей (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст бітумоплавильної пересувної установки» (Код КП – 8332.2), спеціалізація «Машиніст установки для розігрівання бітуму (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст бітумощебенерозподілювача (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст дорожнього авторемонтера»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст дорожньо-ремонтної самохідної машини»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст заливальника тріщин»;

- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст комбінованої машини для миття облаштування дороги»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст комбінованої (універсальної) машини для усунення зимової слизькості на автомобільних дорогах (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст комбінованої (універсальної) дорожньої машини з утримання автомобільних доріг (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст косарки»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст снігоочисника плужного»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст снігоочисника фрезерно-роторного»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст снігоочисника шнекороторного»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст тягача (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст тягача сидельного дорожньої колони (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст цементовоза (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст дорожньо-транспортних машин» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст щебенерозподілювача причіпного»;
- Базова професія «Машиніст електростанції пересувної» (Код КП – 8161.2), спеціалізація «Машиніст генератора змінного струму (дорожньо-будівельні роботи)»;
- Базова професія «Машиніст електростанції пересувної» (Код КП – 8161.1), спеціалізація «Машиніст освітлювальної установки (дорожньо-будівельні роботи)»;

– Базова професія «Машиніст машини для влаштування швів під час виконання дорожніх робіт» (Код КП – 8332.2), спеціалізація «Машиніст бітумізатора причіпного (дорожньо-будівельні роботи)»;

– Базова професія «Машиніст нарізувача швів самохідного» (Код КП – 8332.2), спеціалізація «Машиніст машини для зняття фаски (дорожньо-будівельні роботи)»;

– Базова професія «Машиніст-оператор навантажувальної машини» (Код КП – 8332.1), спеціалізація «Машиніст навантажувача автомобільного (дорожньо-будівельні роботи)»;

– Оператор приготування соляного розчину (дорожньо-будівельні роботи) (Код КП – 8212.2).

2. Підрозділ «Робітники» доповнити новими позиціями такого змісту:

Базова професія:

МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

1 МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ ЛІКВІДАЦІЇ ВИБОЇН

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує машиною для ліквідації вибоїн (пересувним асфальторозігрівачем) під час виконання робіт з ліквідації вибоїн автомобільних доріг різного призначення та інших лінійних та площинних об'єктів. Контролює роботу обладнання, агрегатів, приладів дорожньої машини, якою керує. Здійснює приймання матеріалів та стежить за своєчасним наповненням місткостей. Забезпечує безпечні умови руху транспорту та безпечне виконання робіт. Виконує щозмінне технічне обслуговування та бере участь у плановому запобіжному ремонті машини, якою керує.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію робіт та вимоги до їх якості; правила і норми з охорони праці під час виконання робіт; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом дорожньо-транспортної машини

спорідненого типу та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 4-го розряду – не менше 1 року.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує вручну робочим органом машини для ліквідації вибоїн пневмоструменевим методом під час виконання повного комплексу робіт з ліквідації вибоїн автомобільних доріг різного призначення та інших лінійних та площинних об'єктів. Стежить за технологічними процесами з пульта керування та контролює роботу обладнання, агрегатів, приладів дорожньої машини, якою керує. Здійснює приймання матеріалів та стежить за своєчасним наповненням місткостей. Слідкує за технологічними процесами з пульта керування, який знаходиться на кінцевій частині робочого органа ("хобот") причіпної машини. Виконує щозмінне технічне обслуговування та бере участь у плановому запобіжному ремонті машини, якою керує. Забезпечує безпечні умови руху транспорту та безпечне виконання робіт.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує правила й інструкції з її експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію робіт та вимоги до їх якості; методи контролю технологічних процесів; правила і норми з охорони праці під час виконання робіт; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом дорожньо-транспортної машини спорідненого типу та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5-го розряду – не менше 1 року.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує із кабіни робочим органом та машиною з програмним забезпеченням під час виконання повного комплексу робіт з ліквідації вибоїн пневмоструменевим методом автомобільних доріг різного призначення та інших лінійних і площинних об'єктів. Слідкує за технологічними процесами з пульта керування, який знаходиться на кінцевій частині робочого органа ("хобот") причіпної машини. Виконує щозмінне технічне обслуговування та бере участь у плановому запобіжному ремонті машини, якою керує. Забезпечує безпечні умови руху транспорту та безпечне виконання робіт.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує правила й інструкції з її експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію робіт та вимоги до їх якості; методи контролю технологічних процесів; правила і норми з охорони праці під час виконання робіт; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом дорожньо-транспортної машини спорідненого типу та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

3. У підрозділі «Робітники» наступні позиції викласти у новій редакції:

3.1. Позицію «Апаратник зневоднення бітуму (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

АПАРАТНИК ЗНЕВОДНЕННЯ БІТУМУ

(Код КП – 8212.2)

Спеціалізація

2 АПАРАТНИК ЗНЕВОДНЕННЯ БІТУМУ

(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

3-й розряд

Завдання та обов'язки. Виконує попередній розігрів бітуму. Регулює температуру у бітумосховищі. Закачує бітум у варильні котли і котли для зневоднення. Проводить процес зневоднення бітуму під керівництвом апаратника більш високої кваліфікації. Контролює температурний режим і дотримання технологічних вимог процесу зневоднення. Перекачує готовий продукт у місткості відповідно до технологічного регламенту.

Повинен знати: принцип роботи конверторів, компресорів, насосів, трубчастих печей; правила та способи ведення процесу зневоднення бітуму; вимоги до якості бітуму за державними стандартами та технічними умовами; правила користування паливними матеріалами; правила ведення процесу горіння палива в топках.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта або одержання професії безпосередньо на виробництві. Без вимог до стажу роботи.

4-й розряд

Завдання та обов'язки. Проводить процес нагрівання, зневоднення, окислення бітуму, відгін легких фракцій відповідно до заданого режиму. Оглядає реактори, акумуляторні установки, конвертори. Слідкує за дотриманням режиму топлення печей конверторів. Контролює роботу конденсаційної установки. Забезпечує встановлений температурний режим. Регулює процес заповнення конверторів зневодненим бітумом. Регулює подавання рідкого палива в топки реактора. Регулює процес за допомогою контрольно-вимірювальних приладів. Подає до реактора суміші зневодненого бітуму із стислим повітрям. Перекачує окислений бітум у місткості. Контролює хід скидання нафтопродуктів у промислову каналізацію. Бере участь у ремонті установки.

Повинен знати: будову та призначення конверторів, повітродувок, компресорів, насосів, трубчастих печей, конденсаційних установок, систем маслообігріву, усіх вузлів окислювальної установки; технологію зневоднення та окислення бітуму; правила відгону легких фракцій; температурні режими; правила експлуатації газового господарства; правила користування контрольно-вимірювальною апаратурою.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи апаратником зневоднення бітуму 3 розряду не менше 1 року.

3.2. Позицію «Машиніст автобітумовоза» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

3 МАШИНІСТ АВТОБІТУМОВОЗА

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує автобітумовозом під час транспортування в'язучого з нафтоперегінних заводів, прирейкових складів бітумних матеріалів, баз збереження бітуму (постійних чи тимчасових). Подає бітумне в'язуче під час роботи за технологією “холодний ресайклінг” у ході ремонту та реконструкції автомобільних доріг різного призначення. Доставляє бітумне в'язуче від місця приготування до місця використання на дорозі. Виконує підігрів бітумного в'язучого (у разі потреби) під час його

перекачування з однієї місткості в іншу. Перевіряє: технічний стан ходової частини, герметичність цистерни, систему обігріву та циркуляції, засобів для закачування бітумного в'язучого, посудин, які працюють під тиском, технічні параметри розігріву в'язучих матеріалів, контрольно-вимірювальних приладів. Забезпечує безпечні умови руху машини та безпеку робітників на робочій ділянці. Виконує щозмінне технічне обслуговування та бере участь у плановому запобіжному ремонті автобітумовоза.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання автобітумовоза й установленого на ньому обладнання, правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію виконання робіт та вимоги до їх якості; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; правила і норми з охорони праці під час виконання робіт; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за спорідненою професією машиніста та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду – не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.3. Позицію «Машиніст автогудронатора» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ АВТОГУДРОНАТОРА

(Код КП – 8332.2)

Спеціалізація

**4 МАШИНІСТ АВТОГУДРОНАТОРА (РЕМОНТ, ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА
УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ)**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує розливом бітумних в'язучих через розпилювальні сопла автогудронатора у ході будівництва доріг, аеродромів, інших лінійних та площинних подібних об'єктів тощо. Здійснює наповнення місткості автогудронатора бітумними в'язучими; нагрівання бітумного в'язучого, якщо воно охололо під час руху або зупинки; перекачування або

зливання в'язучого із цистерни. Виконує щозмінне технічне обслуговування автогудронатора, бере участь у їх плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики автогудронатора; правила експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи водієм автомобіля та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує автогудронатором під час його наповнення бітумним в'язучим, нагрівання бітумного в'язучого, якщо воно охололо під час руху або зупинки. Здійснює перекачування або зливання в'язучого із цистерни; розливання самопливом або через сопла рампи з рівномірним розподілом і точним регулюванням норм розливу в'язучих рідин у ході будівництва доріг, аеродромів, інших лінійних та площинних подібних об'єктів тощо за допомогою засобів автоматики. Здійснює транспортування в'язучих матеріалів автогудронатором. Виконує щозмінне технічне обслуговування автогудронатора, базової машини, бере участь у їх плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики автогудронатора, базової машини; правила експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом автогудронатора та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.4. Позицію «Машиніст ґрунтозмішувальної установки (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

**МАШИНІСТ УСТАНОВКИ ПЕРЕСУВНОЇ АВТОМАТИЗОВАНОЇ
БЕЗПЕРЕРВНОЇ ДІЇ ДЛЯ ПРИГОТУВАННЯ БЕТОННИХ СУМІШЕЙ
(Код КП – 8151.1)**

Спеціалізація

**5 МАШИНІСТ ҐРУНТОЗМІШУВАЛЬНОЇ УСТАНОВКИ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує ґрунтозмішувальною установкою безперервної дії примусового змішування продуктивністю до 50 м³ на годину під час приготування ґрунтоцементної суміші для улаштування дорожнього одягу під час будівництва автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів. Забезпечує контроль за технологічним процесом. До початку приготування суміші перевіряє технічний стан усіх вузлів установки, наявність матеріалів у витратних місткостях. Встановлює причини виникнення, способи визначення та усунення несправностей. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки, бере участь у її плановому запобіжному ремонті. Контролює режим змащування агрегатів, витрати електроенергії, паливних і мастильних матеріалів.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики установки, якою керує; правила й інструкції з її експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію робіт та вимоги до їх якості; режими змащування, норми витрат електроенергії, паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; правила та норми охорони праці під час роботи.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за спорідненою професією машиніста та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду – не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки – III.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує ґрунтозмішувальною установкою безперервної дії примусового змішування продуктивністю понад 50 м³ на

годину під час приготування ґрунтоцементної суміші. Забезпечує управління і контроль за технологічним процесом. Перевіряє технічний стан усіх вузлів установки, наявність матеріалів у витратних місткостях. Встановлює причини виникнення, способи визначення і усунення несправностей. Виконує щозмінне технічне обслуговування змішувача, бере участь у його плановому та періодичному ремонті. Контролює режим змащування агрегатів, витрати електроенергії, паливних і мастильних матеріалів.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики установки, якою керує; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію робіт та вимоги до їх якості; режими змащування, норми витрат електроенергії, паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; правила та норми охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за технологічно суміжною професією машиніста та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки – III.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.5. Позицію «Машиніст дорожньо транспортних машин (екскаватор-навантажувач)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

6 МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(ЕКСКАВАТОР-НАВАНТАЖУВАЧ)

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує екскаваторами-навантажувачами під час розробляння ґрунтів у ході будівництва об'єктів і споруд різного призначення, переміщення, складування або навантаження на транспортні засоби сипких будівельних матеріалів (щебеню, піску, гравію тощо). Застосовує змінне робоче устаткування. Здійснює експлуатацію, щозмінний технічний огляд,

технічне обслуговування машин та робочих органів, приймає участь у запобіжному плановому ремонті. Заправляє навантажувач паливними та мастильними матеріалами. Очищує робочі органи екскаватора-навантажувача від залишків матеріалів, що транспортувались. Виявляє та усуває незначні несправності у роботі екскаватора-навантажувача.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики навантажувача, можливості використання навантажувача й встановленого на нього навісного обладнання; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію виконання робіт, основні властивості і склад матеріалів, що використовуються; способи вивантаження та завантаження матеріалів; правила та норми охорони праці під час виконання робіт; режими змащування, норми витрат паливно-мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних або інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом навантажувача та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія

3.6. Позицію «Машиніст комбінованої (універсальної) дорожньої машини» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

**7 МАШИНІСТ КОМБІНОВАНОЇ (УНІВЕРСАЛЬНОЇ) ДОРОЖНЬОЇ
МАШИНИ**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Машиніст комбінованої (універсальної) дорожньої машини. Керує трактором з тяговим зусиллям 4-6 т потужністю від 43 до 73 кВт зі змінним устаткуванням при виконанні робіт: із снігоприбирання й снігоочищення покриття автомобільних доріг (снігоочисником плужним, шнекороторним та фрезерно-роторним); розподілення піску та протиожедних матеріалів по покриттю автомобільних доріг; із скошування трави, бур'янів, дрібного чагарника та іншої рослинності на узбіччях, укосах, розділювальній смузі та межах смуг

відводу автомобільних доріг (косаркою); з очищення ділянки автомобільних доріг з твердим покриттям від снігу та бруду (щіткою); очищення та миття елементів облаштування автомобільної дороги; розроблення в незначних обсягах ґрунтів I та II категорій (бульдозером). Регулює робочий процес відповідно до технології виконання робіт та встановлює технологічну послідовність їх виконання в літній та зимовий періоди. Перевіряє роботу двигуна, гідравлічної системи машини, комплектність та технічний стан устаткування: поливомийного, підмітального, снігоочисного та піскорозкидального.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Машиніст комбінованої (універсальної) дорожньої машини. Керує базовою машиною зі змінним устаткуванням при виконанні робіт: із снігоприбирання й снігоочищення покриття автомобільних доріг (снігоочисником плужним, шнекороторним та фрезерно-роторним); розподілення піску та протиожедних матеріалів по покриттю автомобільних доріг ; із миття і поливання доріг з твердим покриттям, поливання дерев та чагарника уздовж дороги, миття та очищення водовідвідних лотків, смуг укріплення, сигнальних стовпчиків, тумб, колесовідбійного бруса, бар'єрного огороження, знаків тощо. Регулює робочий процес відповідно до технології виконання робіт та встановлює технологічну послідовність їх виконання в літній та зимовий періоди. Перевіряє роботу двигуна, гідравлічної системи машини, комплектність та технічний стан устаткування: поливомийного, підмітального, снігоочисного та піскорозкидального.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує комбінованою дорожньою (універсальною) машиною з програмним забезпеченням зі змінним обладнанням відповідно до зазначених нижче параметрів: одноківшевим фронтальним навантажувачем, навісною механічною щіткою, фронтально-навісною підмітальною машиною, шнековим буром, машинами для огляду та

ремонту мостів, екскаватором-планувальником, краном-маніпулятором та ін. під час виконання будівельних, навантажувально-розвантажувальних, ремонтно-будівельних, робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг різного призначення та інших лінійних і площинних об'єктів: буріння свердловин, прибирання, поливально-мийних з догляду за смугою відведення автомобільної дороги, земляних робіт; розподілення піщано-сольової суміші та протиожедних матеріалів, чистої та зволоженої солі, прибирання снігу тощо. Регулює робочий процес відповідно до технології виконання робіт та установлює технологічну послідовність їх виконання. Монтує, регулює устаткування, забезпечує безперебійну його роботу. Перевіряє роботу двигуна, гідравлічної системи машини, комплектність, технічний стан машини та устаткування. Запобігає несправностям у роботі машини та устаткування. Виконує щозмінне їх технічне обслуговування, здійснює заправлення паливом та мастильними матеріалами, бере участь у плановому запобіжному ремонті. Забезпечує безпечні умови руху транспорту та безпеку робітників.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання машини й обладнання, приладів та комплекту механізованого інструменту; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію виконання робіт та вимоги до їх якості; правила та норми охорони праці під час роботи; режими змащування, норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; основи електротехніки; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої дорожньо-транспортної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.7. Позицію «Машиніст кущоріза» викласти у такій редакції:

Базова професія:
МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН
(Код КП – 8332.1)
Спеціалізація
8 МАШИНІСТ КУЩОРІЗА

5-й розряд

Завдання та обов’язки. Керує кущорізом або косаркою під час зрізання кущів, скошування трави, бур’янів, дрібного чагарнику, дрібнолісся та іншої рослинності на узбіччях, розділювальних смугах, укосах та кюветах автомобільних доріг. Контролює технічний стан обладнання. Готує його до роботи. Забезпечує очищення ділянок від великого каміння, пнів, шматків металу тощо. Демонтує раму, стрілу та робочі органи устаткування, перевіряє його комплектність. Здійснює зовнішній огляд устаткування та запобігає його пошкодженню. Перевіряє наявність мастила згідно зі схемою. Виконує контрольний пуск і перевіряє: роботу різального агрегату з суміжними робочими органами, системи привода робочого органу, гідроциліндрів та електрообладнання. Виконує щозмінне технічне обслуговування машини. Здійснює заправлення паливом. Бере участь у її плановому та запобіжному ремонті. **Повинен знати:** будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання устаткування, приладів та комплексу механізованого інструменту; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію робіт та вимоги до їх якості; основні властивості і склад матеріалів, що використовуються; способи вивантаження та завантаження матеріалів; правила та норми охорони праці під час будівництва та ремонту автомобільних доріг; режими змащування, норми витрат паливних мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; основи електроніки; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

3.8. Позицію «Машиніст машини для влаштування тонкошарового покриття (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

9 МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ УКЛАДАННЯ ЛИТИХ ЕМУЛЬСІЙНО-МІНЕРАЛЬНИХ СУМІШЕЙ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує машиною для укладання литих емульсійно-мінеральних сумішей з програмним забезпеченням під час виконання робіт з укладання литих емульсійно-мінеральних сумішей на автомобільних дорогах різного призначення та на інших лінійних і площинних об'єктах. Контролює роботу обладнання, агрегатів, приладів машини. Слідкує за процесом укладання суміші на виносному пульті, розташованому біля робочого органу позаду машини. Слідкує за процесами: наповнення місткості бітумною емульсією із стаціонарної установки або з бітумовоза; завантаження щебенем накопичуваного бункера; наповнення місткості цементом; заправки цистерни водою в стаціонарних і польових умовах.

Повинен знати: технологію виконання робіт; правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила експлуатації, технічного обслуговування й ремонту, способи виявлення та усунення несправностей машини; правила безпеки руху та норми охорони праці.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом дорожньо-транспортної технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.9. Позицію «Машиніст комбінованої машини для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

**10 МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ УЛАШТУВАННЯ ПОВЕРХНЕВОЇ
ОБРОБКИ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ
(БІТУМОЩЕБЕНЕРОЗПОДІЛЮВАЧ)**

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує машиною для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття (щебенерозподілювачем) під час улаштування поверхневої обробки покриття з послідовним розподіленням кам'яних та в'язучих матеріалів. Слідкує за технологічним процесом виконання робіт, контролює якість та витрату матеріалів. Забезпечує виконання робочих операцій технологічного процесу відповідно до заданого режиму. Контролює обсяги виконаних робіт. Готує машину до роботи, перевіряє стан обладнання та електроустаткування. Запобігає несправностям у роботі машини та устаткування. Виконує їх щозмінне технічне обслуговування, здійснює заправлення паливом, бере участь у плановому запобіжному ремонті. Забезпечує безпечні умови руху транспорту та безпеку робітників.

Повинен знати: технологію улаштування поверхневої обробки та вимоги до якості робіт; будову, принцип роботи, технічні характеристики; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; правила та норми охорони праці під час роботи; режими змащування, норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; основи електротехніки; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Повинен мати посвідчення водія.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує машиною для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття (бітумощебенерозподілювачем) вітчизняного виробництва (типу ДН-008) з програмним забезпеченням під час улаштування

поверхневої обробки покриття з синхронним розподіленням кам'яних та в'язучих матеріалів. Слідкує за технологічним процесом виконання робіт, контролює якість та витрати в'язучих і кам'яних матеріалів за допомогою комп'ютерної програми. Забезпечує виконання робочих операцій технологічного процесу відповідно до заданого режиму. Контролює обсяги виконаних робіт. Готує машину до роботи, перевіряє стан обладнання та електроустаткування. Запобігає несправностям у роботі машини та устаткування. Виконує їх щозмінне технічне обслуговування, здійснює заправлення паливом, бере участь у плановому запобіжному ремонті. Забезпечує безпечні умови руху транспорту та безпеку робітників.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; технологію улаштування поверхневої обробки та вимоги до якості робіт; будову, принцип роботи, технічні характеристики; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; правила та норми охорони праці під час роботи; режими змащування, норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; основи електротехніки; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої дорожньо-транспортної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.10. Позицію «Машиніст машини для нанесення шорсткості і плівкоутворювальної рідини (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

**МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ НАНЕСЕННЯ
ПЛІВКОУТВОРЮВАЛЬНОЇ РІДИНИ**

(Код КП – 8290.2)

Спеціалізація

**11 МАШИНІСТ МАШИНИ ДЛЯ УТВОРЕННЯ ШОРСТКОСТІ І
НАНЕСЕННЯ ПЛІВКОУТВОРЮВАЛЬНОЇ РІДИНИ (ДОРОЖНЬО-
БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує машиною для утворення шорсткості та/або нанесення плівкоутворювальної рідини з програмним забезпеченням та застосуванням системи спостереження за дотриманням напрямку руху машини під час будівництва та ремонту автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів. Виконує щозмінне технічне обслуговування машини, бере участь у плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила експлуатації, технічного обслуговування і ремонту; правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; способи виконання робіт за технологією та вимоги до їх якості; причини виникнення несправностей машини та способи їх усунення; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Фахова передвища або професійно-технічна освіта, без вимог до стажу роботи. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією машиніста технологічно суміжної або спорідненої машини та

слюсаря з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5-го розряду - не менше 1 року.

*Діапазон розрядів для машиніста машини для нанесення плівкоутворювальної рідини 5 — 6.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.12. Позицію «Машиніст перевантажувача асфальтобетонної суміші (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ УКЛАДАЧА АСФАЛЬТОБЕТОНУ

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

**13 МАШИНІСТ ПЕРЕВАНТАЖУВАЧА АСФАЛЬТОБЕТОННОЇ
СУМІШІ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує перевантажувачем асфальтобетонної суміші із програмним забезпеченням під час укладання асфальтобетонної суміші на будівництві автомобільних доріг. Установлює перевантажувач асфальтобетону у вихідне положення та готує його до перевантаження суміші. Приймає асфальтобетонну суміш у бункер перевантажувача без зупинки машини. Стежить за технологічним процесом та контролює процес перевантаження асфальтобетонної суміші за допомогою комп'ютерної програми. Оглядає шнеки, скребки та транспортер, очищує їх від залишків застиглої суміші. Виконує щозмінне та технічне обслуговування перевантажувача. Бере участь у плановому запобіжному ремонті перевантажувача асфальтобетону.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики перевантажувача асфальтобетону; правила виконання робіт та вимоги до їх якості; причини виникнення, способи виявлення й усунення несправностей; режими змащування; норми витрат паливних і мастильних матеріалів, способи їх економії; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила та норми з охорони праці під час виконання робіт; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Фахова передвища або професійно-технічна освіта, без вимог до стажу роботи. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої будівельної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5-го розряду – не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія у разі керування перевантажувачем на пневмоходу.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.13. Позицію «Машиніст пересувної установки для приготування термопластику (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ БІТУМОПЛАВИЛЬНОЇ ПЕРЕСУВНОЇ УСТАНОВКИ

(Код КП – 8332.2)

Спеціалізація

**14 МАШИНІСТ ПЕРЕСУВНОЇ УСТАНОВКИ ДЛЯ ПРИГОТУВАННЯ
ТЕРМОПЛАСТИКУ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує пересувною установкою та контролює процес приготування термопластику. Забезпечує роботу енергетичного устаткування (газ або рідке паливо) для нагрівання термічного масла в установці. Контролює дотримання температурного режиму розігрівання термопластику. Керує процесом зливання приготовленої термопластичної маси в робочу місткість маркірувальної машини для влаштування дорожньої розмітки.

Повинен знати: технологію виконання робіт з приготування термопластичної маси; будову, принцип роботи, технічні характеристики установки для розігріву термопластику; правила експлуатації, технічного обслуговування; способи виявлення та усунення несправностей установки; правила і норми з охорони праці під час виконання робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією машиніста технологічно суміжної або спорідненої машини та слюсаря з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду - не менше 1 року.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.14. Позицію «Машиніст машини з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:
МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН
(Код КП – 8332.1)
Спеціалізація
15 МАШИНІСТ РЕСАЙКЛЕРА
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує ресайклером з шириною фрезерування до 3 м—, який виконує повний комплекс технологічних процесів під час гомогенізації, стабілізації ґрунтів вапном, цементом, гранулювання, ремонту дорожніх одягів з додаванням органічних та неорганічних в'язучих (спіненого бітуму, емульсії, цементу). Контролює роботу обладнання, агрегатів, приладів машини. Слідкує за технологією виконання робіт. Перевіряє консистенцію суміші. Виконує щозмінне технічне обслуговування, бере участь у плановому запобіжному ремонті машини.

Повинен знати: технологію виконання робіт з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу; правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила експлуатації, технічного обслуговування й ремонту, способи виявлення та усунення несправностей; правила безпеки руху та норми охорони праці.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом технологічно суміжної чи спорідненої машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

8-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує ресайклером з шириною фрезерування більше 3 м–, який виконує повний комплекс технологічних процесів під час гомогенізації, стабілізації ґрунтів вапном, цементом, гранулювання, ремонту

дорожнього одягу різних типів. Слідкує за технологічним процесом і якістю повного комплексу виконуваних робіт за показниками бортового комп'ютера. Готує машину до роботи, перевіряє різці фрезерувального барабану, стан форсунок, електроустаткування. Виконує щозмінне технічне обслуговування машини та бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: технологію виконання робіт з холодної регенерації конструктивних шарів дорожнього одягу; правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; будову, принцип роботи, технічні характеристики машини, якою керує; правила експлуатації, технічного обслуговування й ремонту, способи виявлення та усунення несправностей машини; правила безпеки руху та норми охорони праці.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом дорожньо-транспортної технологічно суміжної чи спорідненої машини 7 розряду та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.15. Позицію «Машиніст установки пересувної для приготування бетонних сумішей (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

Базова професія:

**МАШИНІСТ УСТАНОВКИ ПЕРЕСУВНОЇ АВТОМАТИЗОВАНОЇ
БЕЗПЕРЕРВНОЇ ДІЇ ДЛЯ ПРИГОТУВАННЯ БЕТОННИХ СУМІШЕЙ
(Код КП – 8151.1)**

Спеціалізація

**16 МАШИНІСТ УСТАНОВКИ ПЕРЕСУВНОЇ ДЛЯ ПРИГОТУВАННЯ
БЕТОННИХ СУМІШЕЙ (ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)**

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує пересувною установкою циклічної дії примусового змішування продуктивністю до 80 м³ за годину під час приготування пластичних малорухомих бетонних сумішей для улаштування цементобетонного покриття під час будівництва автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів. Контролює технічний стан машини, перевіряє системи приводу робочого органу, електрообладнання та двигуна. Запобігає несправностям у роботі установки.

Стежить за технологічним процесом та якістю повного комплексу робіт, що виконуються з використанням програми автоматизованої системи керування. Здійснює регулювання агрегатів вагового дозування матеріалів для забезпечення роботи в автоматичному режимі. Забезпечує виконання робочих операцій технологічного процесу. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки, бере участь у її плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання установки, правила й інструкції з її експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію виконання робіт та вимоги до їх якості; режими змащування, норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин; правила та норми охорони праці під час роботи.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом установки пересувної автоматизованої безперервної дії для приготування бетонних сумішей або машиністом технологічно суміжної машини та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки – III.

8-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує пересувною установкою циклічної дії примусового змішування продуктивністю понад 80 м³ за годину під час приготування пластичної малорухомої бетонної суміші для улаштування цементобетонного покриття під час будівництва автомобільних доріг різного призначення, аеродромів, інших лінійних та площинних об'єктів. Стежить за технологічним процесом та якістю повного комплексу робіт, що виконуються з використанням програми автоматизованої системи керування. Забезпечує безпечні умови виконання робіт. Перевіряє технічний стан устаткування. Встановлює причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки, бере участь у плановому запобіжному ремонті. Керує роботою ланки, яка обслуговує установку. Контролює обсяги виконаних робіт.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання установки; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію виконання робіт та вимоги до їх якості; правила та норми охорони праці під час роботи; режими

змащування, норми витрат паливних і мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи машиністом установки пересувної для приготування бетонних сумішей 7 розряду та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду – не менше 1 року. Кваліфікаційна група з електричної безпеки – III.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.16. Позицію «Машиніст фрези самохідної для зняття дорожнього покриття» викласти у такій редакції:

Базова професія:
МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН
(Код КП – 8332.1)
17 МАШИНІСТ ФРЕЗИ ДОРОЖНЬОЇ САМОХІДНОЇ

6-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує фрезою самохідною з програмним забезпеченням під час холодного фрезування дорожнього покриття із захватом смуги шириною до 1 м у ході виконання дрібних, невеликих за обсягом ремонтних робіт. Контролює глибину фрезування за індикаторами пульта керування. Слідкує за технічним станом робочого органа фрези. Виконує заміну різців, заправлення місткостей фрези паливом і водою.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; технологію фрезування; способи заміни різців.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом дорожньо-транспортної машини спорідненого типу та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 5 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує фрезою самохідною з програмним забезпеченням під час фрезування дорожнього покриття із захватом смуги шириною понад 1 м під час будівництва, поточного ремонту і

експлуатаційного утримання автомобільних доріг або інших лінійних та площинних об'єктів. Контролює глибину фрезування за індикаторами пульта керування. Слідкує за процесом завантаження автосамоскидів гранулятом. Перевіряє різьбові з'єднання, наявність води у зрошувальній системі. Виконує заміну різців, заправлення місткостей фрези паливом і водою. Слідкує за технічним станом робочих органів фрези. Бере участь у монтажі і демонтажі навантажувального конвеєра.

Повинен знати: правила програмного керування та основи роботи з комп'ютером; технологію фрезування; способи заміни різців.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи машиністом дорожньо-транспортної машини спорідненого типу та слюсарем з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 6 розряду не менше 1 року. Повинен мати посвідчення водія.

Примітка. Помічники машиністів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на один розряд нижче від машиніста.

3.17. Позицію «Машиніст щебенерозподілювача навісного» викласти у такій редакції:

Базова професія:

МАШИНІСТ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН

(Код КП – 8332.1)

Спеціалізація

18 МАШИНІСТ ЩЕБЕНЕРОЗПОДІЛЮВАЧА НАВІСНОГО

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує щебенерозподілювачем навісним (на базі автосамоскида або навантажувача) та забезпечує його роботу під час розподілу щебених матеріалів. Навішує, закріплює щебенерозподілювач, монтує і регулює ланцюгову передачу. Регулює ширину розподілу щебеню, слідкує за безперервністю подачі щебеневого матеріалу. У разі монтажу на автосамоскиді завантажує кузов автосамоскида дрібними фракціями чорного (білого) щебеню, доставляє щебінь до місця розподілу, виконує піднімання кузова автосамоскида та забезпечує надходження щебеню в бункер щебенерозподілювача, розподіляє щебінь. Очищає щебенерозподілювач від пилу та бруду, демонтує ланцюгову передачу з автосамоскида і приводить його у транспортне положення.

Повинен знати: будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання машини й установленого на ній устаткування, приладів та комплекту механізованого інструменту; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та профілактичного ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію виконання робіт та вимоги до їх якості; слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин, причини виникнення несправностей та способи їх усунення; правила і норми з охорони праці під час виконання робіт; правила дорожнього руху.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта та підвищення кваліфікації. Стаж роботи за спорідненою професією машиніста та слюсарем з ремонту будівельних чи інших подібних за складністю машин 4-го розряду – не менше 1 року.

3.18. Позицію «Оператор мобільної установки холодного ресайклінгу» викласти у такій редакції:

19 ОПЕРАТОР МОБІЛЬНОЇ УСТАНОВКИ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛІНГУ (Код КП – 8212)

7-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує установкою змішувальною мобільною для холодного ресайклінгу за допомогою пультів керування. Слідкує за технологічним процесом приготування сумішей з додаванням органічних в'язучих (спіненого бітуму, емульсії) та мінеральних в'язучих (цемент, цементно-водна суспензія). Перевіряє стан гнучких з'єднань на предмет їх підтікання, перевіряє надійність під'єднання трубопроводів. Дотримується технології приготування сумішей. Регулює дозування матеріалів (відходів фрезерування асфальтобетону, щебеню, в'язучих матеріалів тощо), подачу їх в установку та тривалість перемішування суміші. Виконує щозмінне технічне обслуговування установки. Бере участь у плановому запобіжному ремонті.

Повинен знати: правила програмного керування, будову, принцип роботи, технічні характеристики, можливості використання установки змішувальної мобільної для холодного ресайклінгу й встановленого на ній устаткування, приладів та комплекту механізованого інструменту; правила й інструкції з експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; причини виникнення несправностей та способи їх усунення; технологію виконання робіт, основні властивості і склад матеріалів, що використовуються; способи

вивантаження та завантаження матеріалів; правила та норми охорони праці під час виконання дорожніх робіт; режими змащування, норми витрат паливно-мастильних матеріалів та способи їх економії; слюсарну справу з ремонту будівельних або інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Стаж роботи за спорідненою професією машиніста та слюсаря з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин не нижче 5 розряду не менше 1 року. Підвищення кваліфікації.

Примітка. Помічники операторів, які призначаються за вимогами обслуговування машини, тарифікуються на розряд нижче від оператора.

3.19. Позицію «Оператор станції приготування соляного розчину (дорожньо-будівельні роботи)» викласти у такій редакції:

**20 ОПЕРАТОР СТАНЦІЇ ПРИГОТУВАННЯ СОЛЯНОГО РОЗЧИНУ
(ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ)
(Код КП – 8212.2)**

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Керує станцією приготування соляного розчину. Здійснює контроль та регулює технологічний процес підготовки соляного розчину для зимового утримання автомобільних доріг, підтримує заданий режим роботи технологічного обладнання з пульта керування, слідкує за показниками дозування води та солі. Контролює витрати води, солі, електроенергії та інших затратних показників технологічного процесу. Виявляє та усуває несправності в роботі обладнання. Забезпечує безперебійну роботу автоматизованого обладнання пульта керування.

Повинен знати: будову, принцип роботи технологічного обладнання, що обслуговується з пульта керування, та правила його експлуатації, правила технічного обслуговування і ремонту; методи контролю технологічного процесу приготування соляного розчину; технічні умови та державні стандарти щодо витратних матеріалів та готового соляного розчину; причини виникнення, способи виявлення та усунення несправностей; правила і норми з охорони праці та правила безпечної роботи з хімічними і небезпечними матеріалами; основи електротехніки та слюсарну справу з ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за спорідненою професією оператора та слюсаря з

ремонту дорожньо-будівельних чи інших подібних за складністю машин 4 розряду – не менше 1 року.

**АБЕТКОВИЙ ПОКАЖЧИК НАЗВ ПРОФЕСІЙ,
що передбачені Зміною № 11 до розділу 4 «Робітники. Будівництво та
ремонт автомобільних доріг» випуску 64 ДКХП**

Професії, що розміщені в Зміні № 11 до розділу 4 Випуску 64 ДКХП	Діапазон розрядів	Стор.
<i>Базова професія:</i> Апаратник зневоднення бітуму <i>Спеціалізація</i> Апаратник зневоднення бітуму (дорожньо-будівельні роботи)	3-4	85
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст автобітумовоза	5	86
<i>Базова професія:</i> Машиніст автогудронатора <i>Спеціалізація</i> Машиніст автогудронатора (ремонт, експлуатація та утримання автомобільних доріг)	5-6	87
<i>Базова професія:</i> Машиніст установки пересувної автоматизованої безперервної дії для приготування бетонних сумішей <i>Спеціалізація</i> Машиніст ґрунтозмішувальної установки (дорожньо-будівельні роботи)	6-7	89
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин (екскаватор-навантажувач)	6	90
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст комбінованої (універсальної) дорожньої машини	5-7	91

<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст кущоріза	5	94
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст машини для ліквідації вибоїв	5-7	83
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст машини для укладання литих емульсійно-мінеральних сумішей (дорожньо-будівельні роботи)	7	95
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст машини для улаштування поверхневої обробки дорожнього покриття (бітумощебенерозподілювач)	6-7	96
<i>Базова професія:</i> Машиніст машини для нанесення плівкоутворювальної рідини <i>Спеціалізація</i> Машиніст машини для утворення шорсткості і нанесення плівкоутворювальної рідини (дорожньо-будівельні роботи)	6	98
<i>Базова професія:</i> Машиніст укладача асфальтобетону <i>Спеціалізація</i> Машиніст перевантажувача асфальтобетонної суміші (дорожньо-будівельні роботи)	7	99
<i>Базова професія:</i> Машиніст бітумоплавильної пересувної установки <i>Спеціалізація</i> Машиніст пересувної установки для приготування термопластику (дорожньо-будівельні роботи)	5	100

<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст ресайклера (дорожньо-будівельні роботи)	7-8	101
<i>Базова професія:</i> Машиніст установки пересувної автоматизованої безперервної дії для приготування бетонних сумішей <i>Спеціалізація</i> Машиніст установки пересувної для приготування бетонних сумішей (дорожньо-будівельні роботи)	7-8	102
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст фрези дорожньої самохідної	6-7	104
<i>Базова професія:</i> Машиніст дорожньо-транспортних машин <i>Спеціалізація</i> Машиніст щебенерозподілювача навісного	5	105
Оператор мобільної установки холодного ресайклінгу	7	106
Оператор станції приготування соляного розчину (дорожньо-будівельні роботи)	5	107

ЗМІСТ

Зміна № 12 до розділу 1 «Керівники, професіонали, фахівці».....	1
Кваліфікаційні характеристики.....	1
Абетковий показчик назв професій, що передбачені Зміною № 12 до розділу 1.....	39
Зміна № 16 до розділу 2 «Робітники. Будівельні, монтажні та ремонтно-будівельні роботи».....	42
Кваліфікаційні характеристики.....	42
Абетковий показчик назв професій, що передбачені Зміною № 16 до розділу 2.....	80
Зміна № 11 до розділу 4 «Робітники. Будівництво та ремонт автомобільних доріг».....	81
Кваліфікаційні характеристики.....	81
Абетковий показчик назв професій, що передбачені Зміною № 11 до розділу 4.....	109